



1982-11-18

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1074

Slingsby

T61 A,B,C & D

Sid 1 (1)

Kontroll av främre stabilisatorfäste

1. Berörda typer: Slingsby T61 A,B,C & D
2. Tidsfrist: Utföres senast 1983-04-30.
3. Orsak: Sprickor har uppkommit i svets-sömmen framför stabilisatorn. Orsak ej fastställd.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Demontera stabilisatorn och avlägsna färgen från den främre stabilisatorinfästningen (se fig).
 - 4.2 Inspektera med ett 5x förstöringsglas området vid svets sömmarna.
 - 4.3 Konstateras sprickor skall ny infästning monteras före nästa flygning. Den skadade delen insänds till tillverkaren tillsammans med beställning och uppgift om total gångtid och starter (kopia till KSAK).
- 4.4 Den nya infästningen monteras enl arbetsanvisning som kan erhållas från KSAK/S.
5. Särskilda föreskrifter: Moment 4.2 skall utföras av segelflygtekniker. Moment 4.3 utföres av verkstad eller segelflygtekniker efter tillstånd.
6. Övrigt: Även lagerhållen materiel kontrolleras.
7. Materiel: Om skador uppstått skall ny P/N T61-30-09 Issue 4 monteras.
8. Referenser: Tillverkarens TI 102/T61 Issue I Civil Aviation Authority AD004-01-82 Luftfartsverkets LVA 1846

inspektera område B
extra noggrant

