



1982-11-18

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1073

Slingsby

T61A, B, C, D

Sid 1 (2)

Kontroll av vingarnas huvudbult

1. Berörda typer: Slingsby T61 A, B, C, D "Falke".
2. Tidsfrist: Efter 1982-11-20 före nästa flygning.
3. Orsak: Ett haveri 1980 har hänförs till att bero på otillfredställande anslutning av huvudvingebeslagets nedre öra och huvudbulten.
4. Åtgärder: Tills vidare skall följande åtgärder vidtagas:
 - 4.1 Kontrollera om huvudbulten går helt igenom det undre örat i huvudbeslaget. Bulten skall därvid vara upplyft så att den \varnothing 2,5 mm tjocka säkerhetsnålen ligger an mot övre beslaget. Kontrollera i detta läget att den cylindriska delen av bulten sticker ut ur det undre beslaget, dvs att den cylindriska delen ovanför fasningen syns (se fig).

Kontroll kan utföras med monterat segelflygplan. För säker kontroll använd spegellampa.

I det fall ingen cylindrisk del av bulten är synlig under beslaget skall motorsegelflygplanet beläggas med flygförbud intill dess åtgärd utförts. KSAK och tillverkaren kontaktas för åtgärd.
 - 4.2 Kontrollera att huvudbulten endast har ett hål för säkringsnålen. Skulle ett ytterligare hål föreligga skall innan ytterligare flygning företagas detta hål stängas med blindnit (för att undvika förväxlingsrisk).
 - 4.3 Konstateras enl 4.1 ovan att bulten ej sticker ut tillräckligt under beslaget undersöks om möjlighet föreligger att genom uppborrning av nytt hål för säkringsnålen uppfylla kontrollkraven enl 4.1 ovan.

Om kravet enl 4.1 ändock ej kan uppfyllas kontrollera om den översta och undre flänsen i beslaget har böjts. I detta fall tages kontakt med KSAK/S innan flygning får företagas.
 - 4.4 KSAK utger aktuell kontrollista för Slingsby T61 omfattande daglig tillsyn, montering och monteringskontroll, där fortlöpande kontroll enligt ovan införts.
5. Tillkommande begränsningar:
 - 5.1 Slingsby föreskriver att varken begränsad avancerad flygning eller vinschning får utföras med Slingsby T61 utrustad med:
 - a) Huvudbult 653-S1-S14 om den ej modifierats till en ändradie som är mindre än 3 mm.
 - b) Huvudbult med större ändradie än 3 mm.
 - c) Bult med mer än ett låshål eller hål för låsnål större än \varnothing 1/8 tum (3 mm).
 - 5.2 Begränsad avancerad flygning är tillåten med huvudbult T61-20-66 Issue 3.
 - 5.3 Slingsby rekommenderar starkt att vid vinschstart och avancerad flygning skall g-mätare monteras med begränsning vid +3,5 g.
6. Allmänt: Vid montering och demontering, tillse alltid att beslagen lätt löper in i varandra, dvs passas in noggrant. (Vingarnas höjd är rätt anpassad.) Använd ingen kraft vid montering resp demontering av huvudbulten (eller klubba) utan tillse att den lätt löper in resp ur sitt läge.

Uppstår tveksamhet beträffande korrekt montering kontakta KSAK/S.
7. Rapport: Rapportera till KSAK om fel enligt 4.1, 4.2 eller 4.3 konstateras.
8. Materiel: För Slingsby T61 finns för utbyte huvudbult T61-10-174 tillgängliga för beställning hos tillverkaren.
9. Referenser: Tillverkarens TI 103/T61
Civil Aviation Authority AD 001-07-82
Luftfartsverkets LVA 1845



1982-11-18

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1073

Slingsby

T61A,B,C,D

Sid 2 (2)

