



1982-11-18

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1072

Scheibe-motor

SF-28 A

Sid 1 (2)

## Kontroll av vingarnas huvudbult

1. Berörda typer: SF-28 A "Tandem-Falke"
2. Tidsfrist: Efter 1982-11-20 före nästa flygning.
3. Orsak: Icke korrekt låsning av huvudbulten kan medföra risker vid sammanfogningen av vingarna.
4. Åtgärder: Tills vidare skall följande åtgärder vidtagas:

Kontrollera om huvudbulten går helt igenom det undre örat i huvudbeslaget. Bulten skall därvid vara upplyft så att den  $\varnothing$  2,5 mm tjocka säkerhetsnålen ligger an mot övre beslaget. Kontrollera i detta läget att den cylindriska delen av bulten sticker ut ur det undre beslaget, dvs att den cylindriska delen ovanför fasningen syns (se fig).

Kontroll kan utföras med monterat segelflygplan. För säker kontroll använd spegellampa.

I det fall ingen cylindrisk del av bulten skall vara synlig under beslaget skall motorsegelflygplanet beläggas med flygförbud intill dess åtgärd utförts. KSAK kontaktas och tillverkaren kontaktas för åtgärd.

- 4.2 Kontrollera att huvudbulten endast har ett hål för säkringsnålen. Skulle ett ytterligare hål föreligga skall innan ytterligare flygning företagas detta hål stängas med blindnit (för att undvika förväxlingsrisk).

- 4.3 Konstateras enl 4.1 ovan att bulten ej sticker ut tillräckligt under beslaget undersöks om möjlighet föreligger att genom uppborrning av nytt hål för säkringsnålen uppfylla kontrollkraven enl 4.1 ovan.

Om kravet enl 4.1 ändock ej kan uppfyllas kontrollera om den översta och undre flänsen i beslaget har böjts. I detta fall tages kontakt med KSAK/S innan flygning får företagas.

- 4.4 KSAK utger aktuell kontrollista för SF-28A omfattande daglig tillsyn, montering och monteringskontroll, där fortlöpande kontroll enligt ovan införts.



1982-11-18

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1072

Scheibe-motor

SF-28 A

Sid 2 (2)

5. Allmänt: Vid montering och demontering, tillse alltid att beslagen lätt löper in i varandra. dvs passas in noggrant. (Vingarnas höjd är rätt anpassad.) Använd ingen kraft vid montering resp demontering av huvudbulten (eller klubba) utan tillse att den lätt löper in resp ur sitt läge.
- Uppstår tveksamhet beträffande korrekt montering kontakta KSAK/S.
6. Rapport: Rapportera till KSAK om fel enligt 4.1, 4.2 eller 4.3 konstateras.
7. Ritning: Se fig nedan.
8. Referenser: Tillverkarens TM 770-14  
Luftfahrt-Bundesamt LTA 82-135  
Luftfartsverket LVA 1844

