



1990-04-02

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1069A

Scheibe-motor
SF 25, SF 28

Sid 1 (1)

Byte av bränslekran

1. Berörda typer: SF 25 B,C,D,E,K, SF 28 A, alla S/N.
2. Tidsfrist: Utföres när bränslekranen uppnått 8 års drifttid.
3. Orsak: Slitage på tätning. Driftserfarenheter av nuvarande tätningstyp medger ökning av tillåten drifttid från 5 till 8 år.
4. Åtgärder:
 1. Töm bränsletanken. (Demontering av filterglas eller genom dräneringskran.)
 2. Demontera den gamla bränslekranen genom att lossa muttrarna.
 3. Installera ny bränslekran. Observera korrekt flödesriktning (pil på undersidan).
 4. Fyll på bensin och kontrollera täthet och funktion.
5. Dokumentation: Införes i MoR-journal och flygplansjournal av segelflygtekniker.
6. Material: Bränslekran av specialutförande med Vitontätning anskaffas genom Scheibe Flugzeugbau.
7. Referenser: Scheibe TM 653-41 utg 2 890119.
Scheibe TM 770-13 utg 2 890119.
LBA LTA 82-50/2, 82-51/2.

Detta STM ersätter STM L-1069 och L-1070.