



1982-04-25

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1066

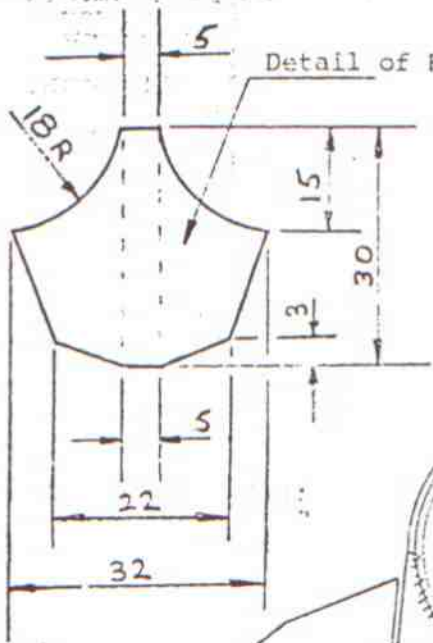
Slingsby

T61 A,B,C,D

Sid 1 (1)

Kontroll och förstärkning av skevrodrorens hävarm

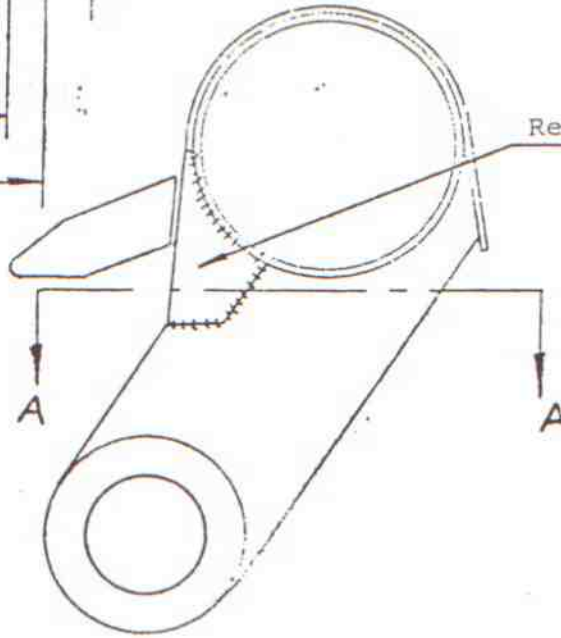
1. Berörda typer: Slingsby T61 A, B, C, D, alla S/N.
2. Tidsfrist: Arstillsyn dock senast 1982-04-30. Om LVA 1016 redan utförts erfordras ingen ytterligare åtgärd utöver hänvisning till detta STM resp LVA.
3. Åtgärder:
 - 3.1 Kontroll: Demontera skevrodroren och öppna duken kring skevroderhävarmen. Trälister i anslutning till hävarmen måste skäras av ca 10 mm på var sida om hävarmen. Färgen omkring svetsfogen avlägsnas, varefter hävarmarna kontrolleras omsorgsfullt med avseende på sprickor. Konstateras sprickor rapporteras dessa till KSAK/S.
 - 3.2 Modifiering: Hävarmen rengöres varefter svetsning utföres på godkänd verkstad, i enlighet med bifogad skiss.
 - 3.3 Slutförande: Stödlisten repareras med V37A spruce.
4. Utförande: Åtgärd enl 3.1 ovan utföres av flygklubbens segelflygtekniker samt enl mom 3.2, av verkstad (Segelflygskolan Alleberg).
5. Referenser: Slingsby TI 79
Civil Aviation Authority AD 011-10-80
Luftfartsverket LVA 1801



Detail of Reinforcement Plate



Section A-A



Reinforcement Bent and Welded in Place

