



1982-04-25

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1065

Scheibe

SF-28A

Sid 1 (1)

## Modifiering av spak i baksits

1. Berörda typer: SF-28A "Tandem-Falke" alla S/N.
2. Tidsfrist: Före nästa flygning efter 1982-04-30.
3. Orsak: Vid felaktig montering av spaken i baksits föreligger risk för låsning av spaken i riktning framåt (nos ned).
4. Åtgärder:
  - 4.1 Kontrollera om det är möjligt att montera spaken i felaktigt läge. Detta är möjligt om anslutningen på "hondelen" har två stycken utstickande plåtar för att förhindra vridning av spaken.
  - 4.2 Konstateras möjlighet till felmontering enl 4.1 skall spakinstallationen i baksits modifieras enligt ritning 770A-41-1.1 och tillhörande arbetsanvisning. KSAK/S informeras även om åtgärd enl 4.2 erfordras.
5. Modifiering: Modifiering enl 4.2 utföres endast vid godkänd verkstad (svets). Därvid demonteras bakre hållaren för spaken och insänds tillsammans med spaken till Segelflygskolan Alleberg, Box 40, 521 01 FALKÖPING.
6. Transportflygning: Flygning till verkstad för utförande av arbetet enl 5 medges med bakre spak demonterad.
7. Material: Plåt 1.7214.4 8x40x2 mm  
Rostskyddsfärg  
3 fibermuttrar M6 (8.8)
8. Referenser: Tillverkarens TM 770-12  
Luftfahrt-Bundesamt 80-237  
Luftfartsverkets LVA 1800