



1981-12-01

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1063  
Scheibe  
SF-25B  
Sid 1(1)

## Sänkning av max kontinuerligt varvtal

1. Berörda typer: SF-25B alla S/N med motor:  
STAMO MS 1500/1  
STAMO MS 1500/2  
STARK 45 SG  
i kombination med propeller:  
HOCO F-H2/P11-150 65 7,8  
HOCO F-H2/P11-150 70 7,8  
HO 11-150B 70 L
2. Tidsfrist: Årstillsyn dock senast 1982-04-30.
3. Orsak: Ursprungligen angavs 3.100 rpm som högsta tillåtna kontinuerliga varvtal, och som medgivits av motortillverkaren inom ramen för typgodkännandet. Detta har visat sig medföra för snabb motorförslitning. Varvtalet kan endast uppnås i planflykt med fullgas. Max kontinuerligt varvtal sänks till 2.800 rpm.
4. Åtgärder
  - 4.1 Flyghandboken ("Flug- und Betriebshandbuch" utg febr. 1972) ändras varvid följande sidor utbytes: sid 3, 4, 10 och 15. Samtidigt utbytes referensbladet till nr 1A.  

(Kontrollera samtidigt att aktuell dokumentation ingår i flygplanpärmen samt att samtliga rättelser är införda i flyghandboken.) Aktuella rättade sidor till flyghandboken och referensblad 1A utsändes till berörda ägare av SF-25B genom KSAKs försorg.
  - 4.2 Varvräknarens färgmarkering ändras enligt följande:  
800 - 2.800 rpm                      grön båge  
2.800 - 3.500 rpm                    gul båge  
3.500 rpm                                rött radiellt streck
5. Särskilda anvisningar: Åtgärd 4.1 kan utföras av ägarna medan åtgärd 4.2 skall utföras av underhållsstans med behörighet att underhålla aktuell utrustning. Båda åtgärderna skall bestyrkas i reparations- och modifieringsjournalen av segelflygtekniker.
6. Referenser: Tillverkarens TM 653-95  
Luftfartsverket LVA 1769

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.  
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009