



1981-12-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1062

Grob

Astir CS

Sid 1 (4)

Utbyte av infästningsbultar för stabilisatorn

1. Berörda typer: Astir CS S/N 1001 - 1536.
2. Tidsfrist: Årstillsyn dock senast 1982-04-30.
3. Orsak: Sprickor har återfunnits i främre infästningsbulten till stabilisatorn i området där den skurna gängan upphör. I de härdade bakre bultarna har sprickor konstaterats i den härdade ytan. Detta har inträffat i några fall.
4. Åtgärder:
 - 4.1 Byte av stabilisatorns främre anslutningsbult (se fig 1 och 2).

Vid beställning av ny sfärisk utbytesbult skall exakt dimension $+ 0,1$ mm anges. Den nya bulten får inte ha mindre diameter än den äldre pga risk för glapp i infästningsmekanismen i fenan. Finns redan visst glapp skall ny sfärisk bult med $+ 0,2$ mm större diameter beställas.

För bytet erfordras en skruvmejsel (~ 10 mm) och en U-ring-nyckel 14 mm.

- a) Demontera stabilisatorn från fenan.
- b) Notera installationsdjupet (A) hos den gamla sfäriska bulten. Därigenom försäkrar du dig om att bulten monteras korrekt och samma anfallsvinkel hos stabilisatorn erhålles.
- c) Lossa M 10 muttern.
- d) Skruva ut den sfäriska bulten med skruvmejseln.
- e) Den nya bulten har rullade gängor och fordrar specialmutter (102-3510.21).

Anm. Om er Astir CS har reparerats nyligen kan ny bult ha monterats, vilket enklast kan indikeras genom installation av specialmuttern (102-3510.21). I sådant fall erfordras ej byte.



1981-12-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1062

Grob

Astir CS

Sid 2

- f) Montera samman den modifierade infästningsbulten (102-3500.21), tandade brickan 10,5 DIN 6797 phr och muttern (102-3510.21) enligt detaljritning nr 1. Justera bulten till korrekt installationsdjup och lås den genom att hålla emot med skruvmejsel och drag åt kontramuttern. Anbringa därefter en smal röd linje över bultskaftet, muttern och upp på stabilisatorn för att indikera eventuell rotation.
- g) Vid tveksamhet om inställningsvinkel hos stabilisatorn skall vinkeln uppmätas enligt flyghandboken.
- h) Kontrollera den främre infästningsbalken i stabilisatorn med bulten monterad. Denna kan kontrolleras genom öppningen i balken. Om anslutningsbalken rör på sig, kontakta fabriken och KSAK/S.
- i) Montera stjärtpartiet och anslut stötstängan. Utför monteringskontroll. Om låssprint och platta i fennosen rör sig mindre än 3 mm från låst till olåst läge är kuldiametern för liten och icke tillåtet spel kan förväntas (se fig 2). En större anslutningsbult måste monteras.
- j) Sänd den använda bulten till GROB TFE, D-8939 Mattsies, Am Flugplatz och informera om segelflygplanets totala gångtid och antal landningar. Fabriken kommer att inspektera bulten och förhindra ny installation.

4.2

Utbyte av bakre infästningsbultar för stabilisatorn.

Utbytet är enklare än i mom 4.1 ovan. Verktygsbehovet omfattar en 6 mm skruvmejsel, U-ring-nyckel 13 mm och helst en momentnyckel

- a) Lossa 8 mm fibermuttrarna med en 13 mm nyckel. Om bulten roterar håll den på plats med en skruvmejsel.
- b) Demontera de lossade bultarna och kontrollera att de båda brickorna sitter



1981-12-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1062

Grob

Astir CS

Sid 3

kvar på oket.

- c) Installera nya bultar (102-2142.46) och kontrollera att de är i rätt läge enl fig 3. Använd nya 8 mm fibermuttrar.

Varning: Dra ej åt för hårt. Använd om möjligt momentnyckel och åtdragningsmoment 13 Nm.

- d) Montera stabilisatorn och anslut höjdrodret. Kontrollera installationen.

- e) Sänd in de gamla bultarna till GROB TFE, D-8939 Mattsies, Am Flugplatz, Väst-Tyskland och ange total gångtid och antal landningar.

5. Materiel:

1 sfärisk kulbult 102-3500.21 (ange exakt diameter $\pm 0,1$ mm)

1 specialmutter 102-3510.21

1 tandad bricka 10,5 DIN 6797 phr

2 bakre infästningsbultar 102-2142.46

2 fibermuttrar M 8 LN 9348

Materialet kan beställas hos Grob TFE.

6. Särskilda föreskrifter:

Vid reparationer i stjärtpartiet pga överbelastningar vid haveri skall samtliga tre infästningsbultar för stabilisatorn alltid bytas.

Segelflygteknikern är alltid ansvarig för korrekt utförande av modifieringen av alla STM-L och att den införs i reparations- och modifieringsjournalen.

7. Referenser:

Tillverkarens Grob TM 306-17
Luftfahrt-Bundesamt LTA 81-126
Luftfartsverket LVA 1742



1981-12-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1062

Grob

Astir CS

Sid 4

Fig 1

Olåst läge utan bult
Olåst läge med bult S
Smin = 3mm
Smax = 8mm

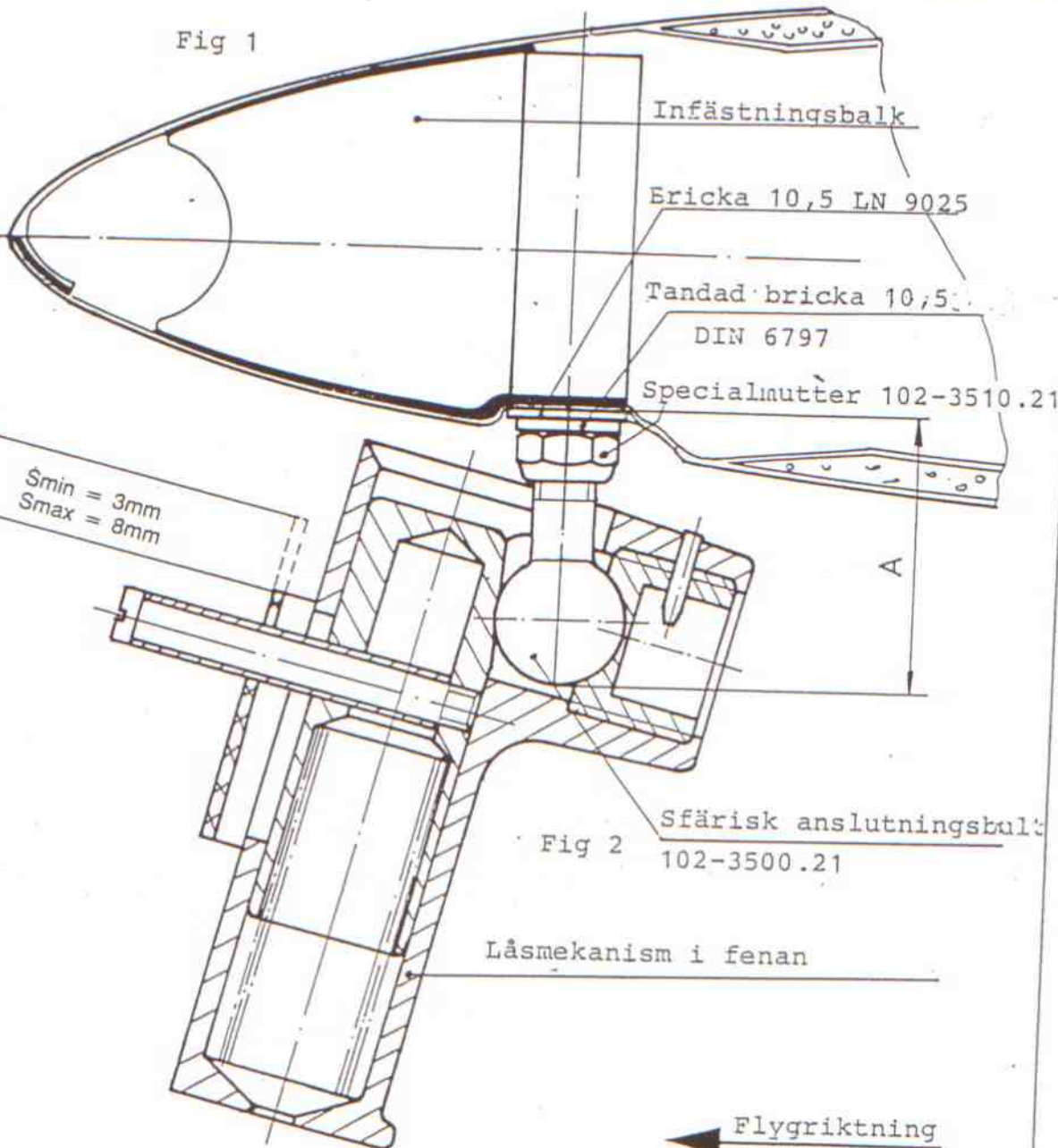


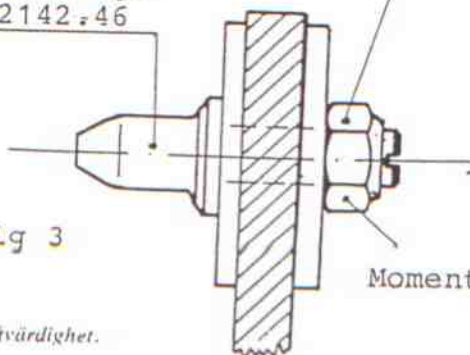
Fig 2

102-3500.21

Fibermutter M 8, LN 9348

Bakre infästnings-
bult 102-2142.46

Fig 3



Moment 13 Nm

Ätgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Sägningsåtgärd markeras med inrullning, t.ex. STM L-1009