



STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1061

Grob
Åstir CS, CS 77
CS Jeans
Sid 1 (3)

Utbyte av kulkoppling i styrsystemet för höjdrodret

1. Berörda typer: Astir CS alla S/N
Astir CS 77 alla S/N
Astir CS Jeans alla S/N
2. Tidsfrist: Arstillsyn dock senast 1982-04-30.
3. Orsak: Hos vissa typer av luftfartyg med hög total gångtid har konstaterats åtskilliga brott hos snabbkopplingar av kul-typer med öppna hylsor pga stor förslitning hos kulan i skevstyrsystemet. Utbyte av kopplingshus och kula erfordras.
- "Lyftarmstyrda" kulkopplingar har dragits in och skall utbytas.

4. Åtgärder:

4.1

Hotellier-snabbkoppling av kul-typer i höjdstyrsystemet (både kula och kopplingshus bytes). Åtgärden behöver ej utföras om kulkoppling av typ R 9.41 är installerad.

4.2

- a) Lyftarmstyrda kopplingshus R 9.45 (detalj 2) och öppna kopplingshus av Z-typ RZ 9.41 (detalj 3) skall utbytas mot slutna kopplingshus av typ R 9.41 (detalj 1), kul-typer. Samtidigt skall kulanslutning av typ 961 M utbytas mot ny.
- b) Vid bytet demonteras den gamla kopplingen och ny monteras, och låses med kontramutter (M6LN9348)
- c) Roderutslag uppmätas, redovisas i protokoll och kontrolleras i underhållshandboken.
- d) Kontrollera att stötstänger och kulkopplingar går fria. Eventuell nötning elimineras med slipning

Anm Installation av starkare kulkoppling R 12.41 med kuldiameter \varnothing 12 mm är tillåten.

4.3

Flyghandbokens sidor 3 och 24 utbytes.



STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1061

Grob

Astir CS, CS 77
CS Jeans
Sid 2 (3)

4.4

Tillverkaren Grob och KSAK rekommenderar mycket starkt samtliga ägare att använda antingen liten fockernål eller låsnål av typ Grob No 50030771 (detalj 5). Kulkoppling av kiltyp är försedda med ett kontrollhål för att installera låsnål när kopplingen är säkert ansluten (och endast då). Är hålet för litet kan det borras upp till $\varnothing 1,5$ mm.

Låsnålen bör fästas med en kort tråd i nedre delen av anslutningen för att den ej skall ramla bort. Frigång med låsnål skall kontrolleras och vid behov filas upp.

5. Materiel:

Till höjdstyrverkets styrsystem:

1 kula No 961M

1 kulkopplingshus R 9.41

1 kontra-mutter LN 9348

Flyghandbok sida 3 och 28 (samtidigt bör engelsk aktuell version av flyghandbok beställas som sedan insänds till KSAK för bestyrkande).

5 låsnålar No 50030771.

6. Övrigt

Installation och kontroll skall ske under överinseende av segelflygtekniker.

Vid beställning av materiel skall segelflygplanets totala gångtid anges tillsammans med serienumret.

7. Referenser:

Tillverkarens Grobs TM 306-16

Luftfahrt-Bundesamt LTA 81-125/2

Luftfartsverket LVA 1741



STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1061

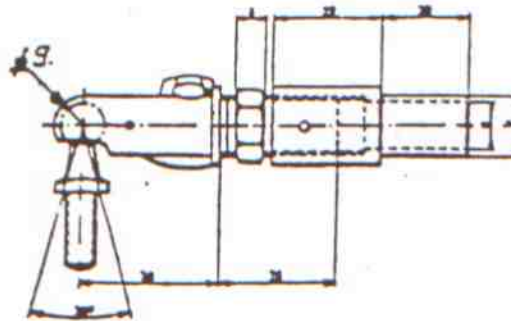
Grob

Astir CS, -CS77

- CS Jeans

Sid 3 (3)

Detalj nr 1

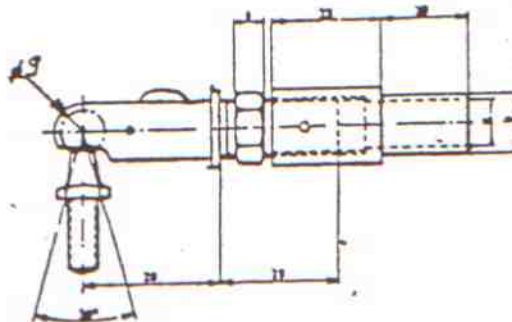


TILLÅTEN

anslutning med
normalt kulhus
och kiltypsstyr-
ning

R 9.41

Detalj nr 2

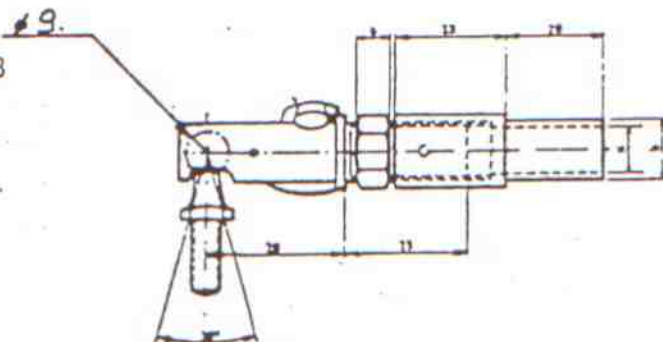


ICKE TILLÅTEN

anslutning med
"lyftarnslås-
ning"

R 9.45

Detalj nr 3

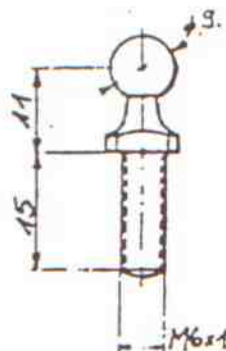


ICKE TILLÅTEN

anslutning med
öppet kulhus
(Z-hus)

RZ 9.41

Detalj nr 4



Kula
nr 961 M

Detalj nr 5



Scale 1:1

Läsna
nr 500 30 771

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009