



1981-07-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1059

Rolladen Schneider

LS 4

Sid 1 (1)

Modifiering av luftbromsarna

- Berörda typer LS 4 S/N 4000-4004, 4006-4013, 4015-4018
4020-4028, 4031, 4033-4035,
4037-4040, 4042, 4045, 4047,
4048, 4050, 4053, 4061-4063,
4068, 4075-4077, 4081-4083,
4085, 4086, 4088-4099, 4106.
- Tidsfrist Nästa årstillsyn dock senast 1982-04-30.
- Orsak I vissa fall har det icke gått att fälla in luftbromsarna i farter över 200 km/h, då tillverkningstoleransen varit för liten. Detta innebär att den övre luftbromsplåten kan ta i armens infästningsskruv.
- Åtgärder Det övre luftbromsbladet skall i sin innerdel sågas upp med en bågfil enligt ritning 4005-2, som bifogas. Den korrekta konturen markeras dessförinnan med spritpenna. Sågytan avjämnas därefter med en fil.
- Referenser Tillverkarens TM nr 4005
Luftfahrt-Bundesamt LTA 81-113
Luftfartsverket LVA 1738

