



1981-07-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1058

Rolladen

LS1, LS3, LS4

Sid 1 (3)

Jordförbindning mellan tyngdpunktskoppling och spaken

1. Berörda typer LS 1-f S/N, 272, 424, 426, 464, 465,
466, 467, 473, 478, 479,
481, 482, 483, 484, 485,
486, 487, 488, 489, 490

LS 3 alla S/N

LS 4 S/N, 4000, 4001, 4002, 4003,
4004, 4006, 4007, 4008,
4009, 4010, 4012, 4013,
4016, 4018, 4020, 4021,
4022, 4023, 4024, 4025,
4027, 4028, 4037, 4038,
4039, 4040, 4042, 4045,
4047, 4048, 4050, 4068,
4075, 4076, 4077, 4082,
4083, 4085, 4088, 4099
2. Tidsfrist Nästa årstillsyn dock senast 1982-04-30.
3. Orsak Jordanslutningen mellan spaken och tyngdpunktskopplingen kan bli avbruten, varför separat ledning skall monteras.
4. Åtgärder
 - 4.1 Demontera den främre sittbrunnen och lossa skruvarna för den främre.
 - 4.2 Borra ett genomföringshål \varnothing 3,5 mm i landställsschaktet till vänster om röret för kopplingslinan.
 - 4.3 Demontera den främre skruven ① i tyngdpunktskopplingen, anslut den på ledningen pressade kabelskon (1,3 m lång, 1,5 mm² area). Montera åter skruven ①.
 - 4.4 Lägg kabeln runt lagertappen för svängarmen ② och genom hålet i landställsschaktet och in i cockpit.
 - 4.5 Drag fram kabeln genom styrningarna för instrumentslangarna fram till en punkt belägen alldeles under spaken.



1981-07-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1058

Rolladen

LS1, LS3, LS4

Sid 2

- 4.6 Avisolera 5 mm i kabeländen, montera kabelsko och pressa fast den så att den andra pressningen sker över isoleringen.
- 4.7 Tryck ut bulten ④ i spakhävarmen genom att använda en 6 mm dorn, 70 mm lång. Denna dorn håller brickorna på plats.
- 4.8 Anslut kabelskon till bulten och montera den åter i spakhävarmen.
- 4.9 Kabeln måste ligga så fritt under spaken ⑥ att den ej skadas när spaken förs i ytterlägena.
- 4.10 Montera sittbrunnen på nytt.
5. Materiel Erforderligt materiel kan beställas från LS-Flyg, Rudberusgatan 10, 531 34 Lidköping, 0510/269 08.
6. Referenser Tillverkarens TM Nr 41 (LS 1); Nr 3026 (LS 3) resp Nr 4004 (LS 4).
Luftfahrt-Bundesamt LTA 81-112
Luftfartsverket LVA 1737



1981-07-15

STM

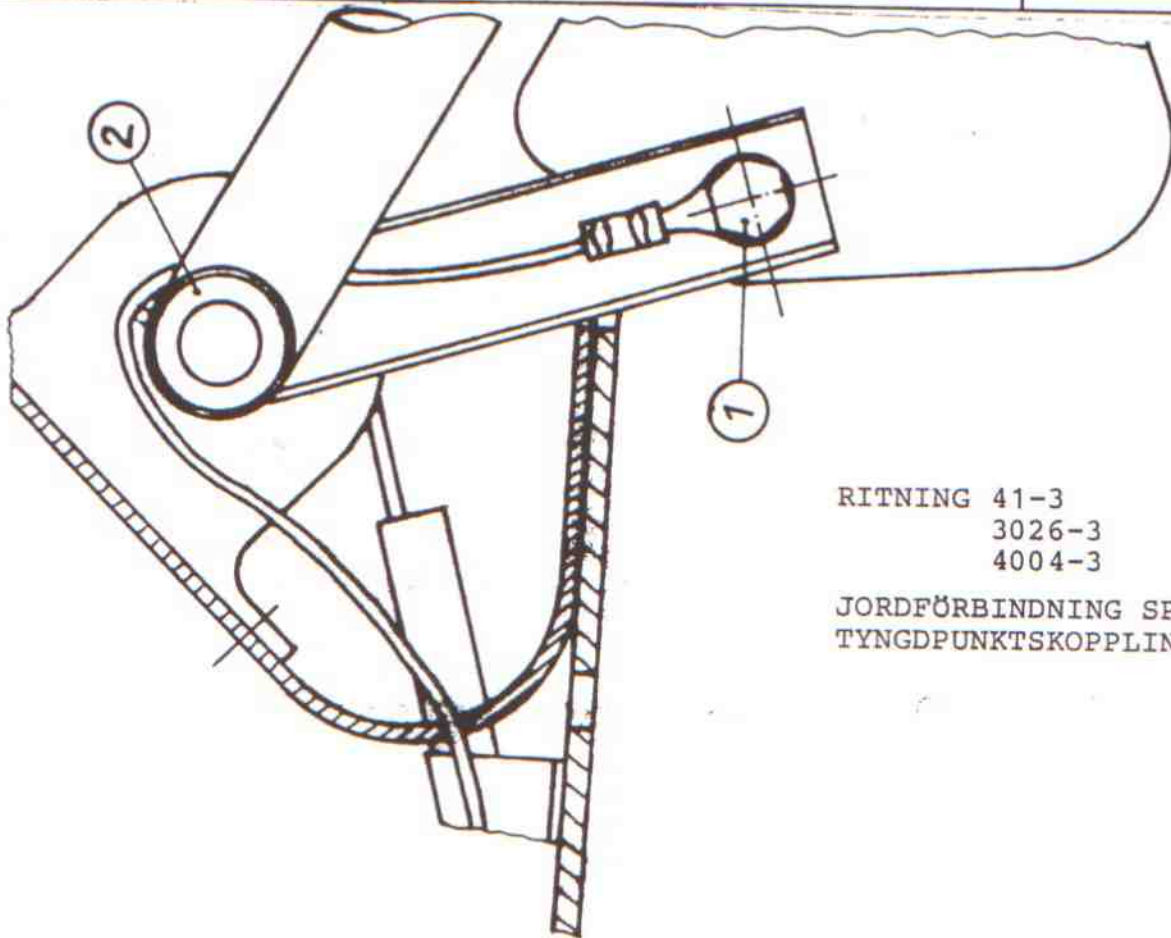
SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1058

Rolladen..

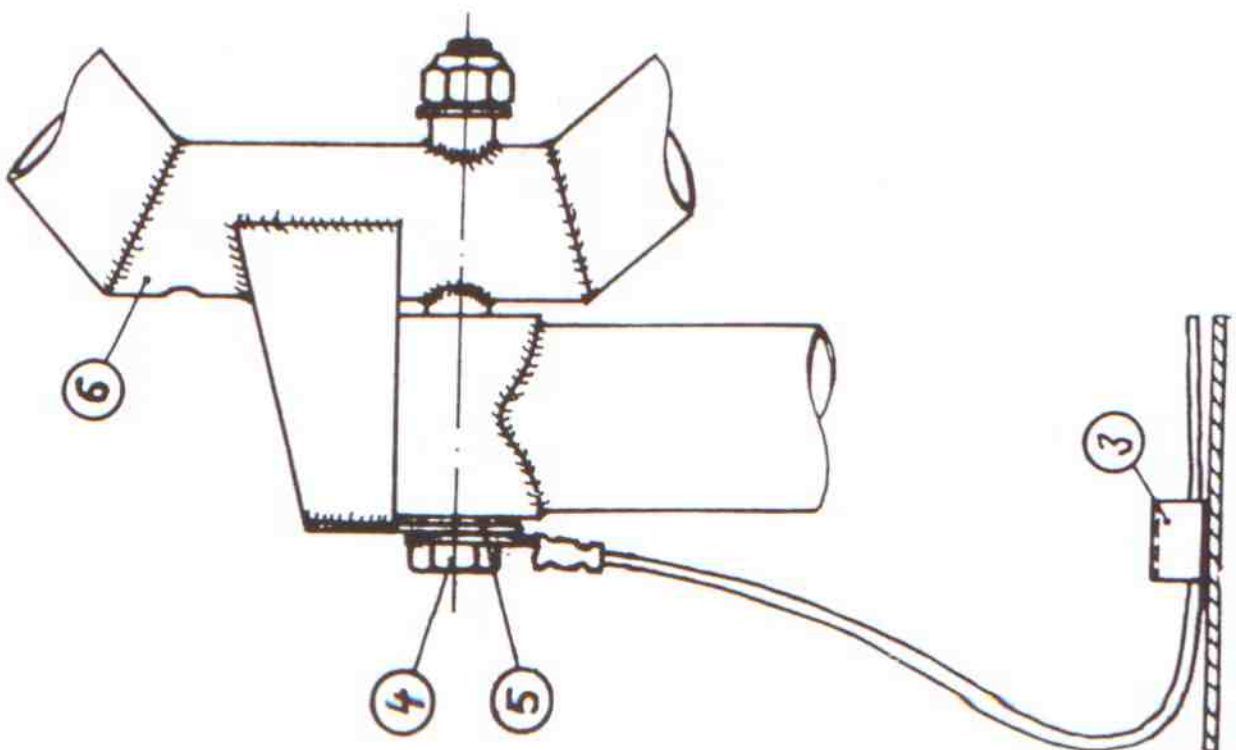
LS1, LS3, LS4

Sid 3



RITNING 41-3
3026-3
4004-3

JORDFÖRBINDNING SPAK-
TYNGDPUNKTSKOPPLING



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Ençängsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009