



1981-07-15

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1057

Schleicher

ASK-21

Sid 1

## Ändring av checklista och dataskylt

1. Berörda typer ASK-21 alla S/N t o m 21052.
2. Tidsfrist Före nästa flygning efter 1981-07-15.
3. Orsak

De mjuka tåremmarna på främre sidroderpedalerna har när foten ej stuckits in i remmarna utan satts utanpå plattats ut varvid risk föreligger att remmen kan haka fast i andra pedalen och påverka rörelsen.

Fötterna måste alltid sättas in i tåremmarna ordentligt och inte bara vid avancerad flygning.
4. Åtgärder
  - 4.1 Checklistan i ASK-21 skall kompletteras med: "9. Fötterna instuckna i tåremmarna. Trampa ej på remmarna. Risk för låsning".
  - 4.2 Svenska flyghandboken sid IV - 2 utbytes mot ny sida daterad 1981-07-06 i vilken den nya punkten införts på checklistan.

(Finns ev ytterligare lös checklista i flyghandboken skall den kompletteras enligt flyghandboken sid IV - 2.)
5. Referenser

Tillverkarens TM ASK-21 No 5 b.  
Luftfahrt-Bundesamt LTA-81-92  
Luftfartsverket LVA 1736