



1981-07-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1056

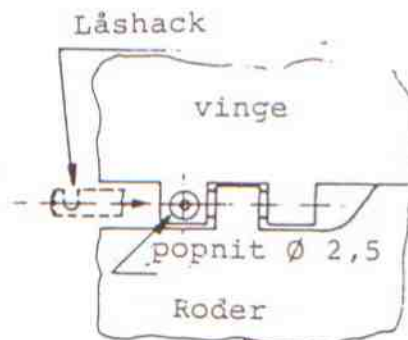
Schleicher

ASW-19, ASW-20

Sid 1 (1)

Kontroll av låsning av skevroderlager

- | | | |
|---|----------------------|---|
| 1 | <u>Berörda typer</u> | ASW-19 alla S/N
ASW-20 alla S/N |
| 2 | <u>Tidsfrist</u> | Utföres före nästa flygning efter 1981-07-15. |
| 3 | <u>Orsak</u> | Risk för att låsning av skevroder i rodrens upphängning saknas. |
| 4 | <u>Åtgärd</u> | <p>Kontrollera skevroderlagren om blindniten, som låser skevroder på plats föreligger. Om niten saknas skall ny nit anbringas. (Se fig).</p> <p>Blindniten återfinns i lagret som ligger under vävtapen mellan skevroder och vinge. Vävtapen måste avlägsnas, lossas för att kontrollen skall kunna utföras.</p> <p>Vid påläggning av ny vävtape skall tillses att resp roder hålls mot sitt yttersta ändläge uppåt samt att vävtapen ej pålægges sträckt, utan möjlighet finns för tapen att krympa vid fuktig väderlek.</p> |



- | | | |
|---|-------------------|---|
| 5 | <u>Referenser</u> | Luftfahrt-Bundesamt LTA 81-74/2
Luftfartsverket LVA 1735 |
|---|-------------------|---|