



1981-03-30

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L 1053

SZD
SZD-41 A
SZD-48
Sid 1

Kontroll av stjärtpartiet

1. Berörda typer

SZD-38, 38 A
Jantar 1
SZD 41, 41 A, 41 A Jantar Standard
SZD-48, 48-1 Jantar Standard 2

2. Orsak

Polska luftfartsmyndigheten har i telex rekommenderat teknisk inspektion av bakkroppen på berörda segelflygplan.

3. Åtgärd

Intill dess att detaljerad bulletin utarbetats av fabriken skall särskild uppmärksamhet ägnas skador eller brister av följande detaljer

- 3.1 a) Defekter eller skador hos muttern och dess saxpinne (eller brickor och saxpinnen på tidigare modeller) i sidrodrets nedre upphängning.
 - b) Deformation av sidroderupphängningarna.
 - c) Otillfredställande anslutning mellan nedre sidroderupphängningens "fot" mot fenbalken.
 - d) Otillfredställande anslutning av mittre anslutningen till höjdroder, hävarmen och höjdrodrets infästning i stabilisatorn.
 - e) Några skador eller felaktigheter i stabilisatorskalet.
- 3.2 Konstateras skador enl 3.1 gäller flygförbud intill dess att segelflygplanet reparerats enligt metoder, som godkänts av tillverkaren och godtagits av myndigheter. I brådskande fall kontakta fabriken direkt eller KSAK.

Upptäckta felaktigheter rapporteras till KSAK

4. Tidsfrist

Före nästa flygning efter 1981-03-31.

5. Referenser

CACA Polen telex 817688
Luftfartsverket LVA 1711