



1980-12-17

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L - 1052

Slingsby

T 61

Sid 1 (1)

Inspektion av vinginfästningen

1. Berörda typer: Slingsby T 61A, B, C och D
2. Tidsfrist: Efter 1980-12-17 före nästa flygning
3. Orsak: Ett haveri med dödlig utgång kan ha orsakats av bristfälligheter i området kring anslutningen av vingbulten i rotsprygeln.
4. Åtgärder:
 1. Demontera vingen från motorsegelflygplanet och mät ovaliteten i samtliga hål i rotsprygeln för anslutningsbultarna.
 2. Sätt i huvudbulten i vuingbeslaget (honsidan med öppna tungor). Drag i bulten så att låsbulten ligger an mot undre tungan i övre flänsen och mät länden hos den utstickande huvudbulten utanför undre tungan i undre flänsen.
 3. Mät det största gapet mellan de utstickande tungorna (honsidan) i huvudvingbeslaget vid såväl den övre som undre flänsen. Korrekt avstånd skall vara 33,5 mm.
 4. Reslutatet från denna kontroll skall sändas direkt till Slingsby Engineerin Ltd, Kirkmoorside, York Y 066EZ, England, med kopia till KSAK/S.
 5. Åtgärden noteras i Reparations- och modifieringsjournalen.
5. Referenser; Slingsby Technical instruction No 94
Luftfartsverket LVA 1686

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engänesåtgärd markeras med inrättning t.ex. STM L-1009