



1992-11-02

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1051A

- tillv Schempp-Hirth
- typ Std Cirrus

- Sid 1 (1)

Kontroll av stabilisatorns infästning (T-anslutning)

- | | | | |
|---|---------------|-------------------|---|
| 1 | Berörda typer | Standard Cirrus | S/N 1-397, 399-572, 574-585
587-592, 594, 596, 600 |
| | | Standard Cirrus B | Samtliga med T-anslutning. |
| 2 | Tidsfrist | | 93-04-30, samt var 300h flygtimme. |
| 3 | Orsak | | På några segelflygplan har man hittat sprickor vid svetsen av bultarna. |
| 4 | Åtgärder | 1 | Kontrollera den svetsade infäsningen av de två bultarna i T-anslutningen. (Se Service manual sid 20) enligt följande metod: Sätt på ett rör med innerdiameter 10mm på bultarna. Anbringa en kraft på röret i spännviddsled och inspektera samtidigt svetsfogen med förstörningsglas (>5x). Sök efter små sprickor. |
| | | 2 | Om sprickor upptäcks, måste de repareras av behörig verkstad före flygning. |
| | | 3 | Ändring av service manual. Tilläg till section "prescribed periodic maintenance" of page 30:

Page 30A: "After every 300 flying hours the following actions of the technical note No 278-26 must be carried out again:
1 Enligt ovanstående
2 Enligt ovanstående
3 Om sprickor återkommer efter reparation, kontakta tillverkaren. |
| 5 | Dokumentation | | Införes i Modifierings och reparations journal samt flygplanjournal av segelflygtekniker. |
| 6 | Material | | - |
| 7 | Referenser | | Tillverkarens TM 278-26 datum 92-02-05
LBA LTA 80-244/2 |
| 8 | Övrigt | | Detta STM ersätter texten i STM L-1051, Figurerna gäller dock fortfarande. |