



1980-09-15

ST M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1048

Schleicher

K 8

Sid 1 (2)

Kontroll och eventuell modifiering av huvlås

- Berörda segelflygplan:
K 8
K 8 B med sidohängd huv.
K 8 C
- Tidsfrist:
Nästa årstillsyn dock senast
1981-04-30
- Orsak:
Slitage på låsklacken kan efter
ständigt bruk bli så stort att
lågklacken blir för liten.
- Åtgärder:
Huvlåsning på sidohängda huvor
skall kontrolleras så att kammern
har en minsta höjd av 2 mm. Om
höjden är för låg fila enligt bi-
fogad skiss.
- Referenser:
Tillverkaren TM No 21
Luftfahrt-Bundesamt LTA 80-158
Luftfartsverkets LVA 1651



1980-09-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1048

Schleicher

K 8

Sid 2 (2)

Skiss

