



1980-06-25

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1046

Grob

Astir CS, CS77
och Jeans
Sid 1 (3)

Modifiering av inspektionslucka på kroppsryggen

- 1 Berörda typer: Astir CS från s/N 1029
s/N 1001-1028 om lucka
är inbyggd
Astir CS 77 från s/N 1601
Astir CS Jeans från s/N 2001.
- 2 Tidsfrist:
 - a) Åtgärd enl moment 4.1 - före varje flygning till modifiering enl moment 4.2 utföres.
 - b) Åtgärd enl moment 4.2 utföres vid nästa årstillsyn, dock senast 1981-04-30.
- 3 Orsak: Bedömning av risken kvarstår att inspektionsluckan med gummi-amortisör-fastsättning kan lätta och falla in i hålet och därvid blockera styrsystem i kroppen. Sådana incidenter har inträffat med andra segelflygplan.
- 4 Åtgärder:
 - 4.1 Före varje flygning skall luckan noggrant tejpas för att förhindra att den lyfts. Intill modifiering utförts enligt moment 3.2 skall en skylt (DYMO) anbringas väl synlig i sittbrunnen. "INSPEKTIONSLUCKAN PÅ KROPPSRYGGEN TEJPAS FÖRE VARJE FLYGNING".
 - 4.2 Modifiering av kroppsluckan.
 - 4.2.1 En säkerhetsbygel (102-W2653) enligt bifogad skiss monteras i öppningen i kroppsryggen enligt följande
 - Inspektionsluckan öppnas och amortisören lossas från öglan i luckan.
 - Bygeln inpassas 93 mm från den främre yttre kanten i hålet i 90° vinkel mot längdaxeln. Ändarna av bygeln inpassas (böjes) så att de överensstämmer med rundningen hos kroppen och att borrhålen kommer på i figuren angiven plats på ansatsen vid hålet.
 - Innan borrarng sker, kontrollera om luckan inte i något läge kan passera

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändiga förutsättningar för flygmaterielens luftvärdighet.
Ergänksåttvärld markeras med inramning t.ex. STM L-1009



1980-06-25

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1046

Grob

Astir CS, CS 77
och Jeans
Sid 2 (3)

in i hålet, I annat fall måste bygel
flyttas ytterligare 2-3 mm bakåt. Bygel
får under inga som helst förhållanden komma
under öglan till amortisören.

- Markera borrhålen och borra med borr \varnothing 4.2 mm. Försänkning skall ske försiktigt så att ansatsen ej går sönder.
- Efter inpassning fästes bygel med bifogade skruvar.
- Låsringen på amortisören anslutes till karbinhaken som i sin tur anslutes till bygel i inspektionsluckan. (Luckan kan därmed lossas vid montering).
- Skulle-amortisören ej längre vara tillräckligt spänd efter montering av karbinhaken förkortas amortisören med knutar.

Anm Luckan är säkrad för att ej falla in i kroppen genom bygel. Även efter genomförandet av modifieringen är det lämpligt att tejpa luckan med två korta tejpbitar, för att förhindra att den genom sugverkan lyfts.

- 5 Material:
- 1 säkerhetsbygel (102-W2653)
 - 2 skruvar försänkta M4x15 DIN 965-5,8 förzinkade
 - 2 brickor 4,3 LN 9025
 - 2 sexkantsmuttrar M4 LN 9348
 - 1 karbinhake

Materialet enl TM 306-13 kan erhållas från importören Jan Wennerström, Utsiktsvägen 9, Falun.

- 6 Verktyg:
- 1 spiralborr \varnothing 4.2 mm
 - 1 försänkare 90°
 - 1 medelstor skruvmejsel
 - 1 U-nyckel 7 mm
 - 1 flacktang

- 7 Övrigt: Ansvaret för att mom 3.1 utföres åvilar varje pilot.

- 8 Referenser: Tillverkarens TM 306-13,
Luftfahrt-Bundesamt LTA 80-96
Luftfartsverket LVA 1621



1980-06-25

STM

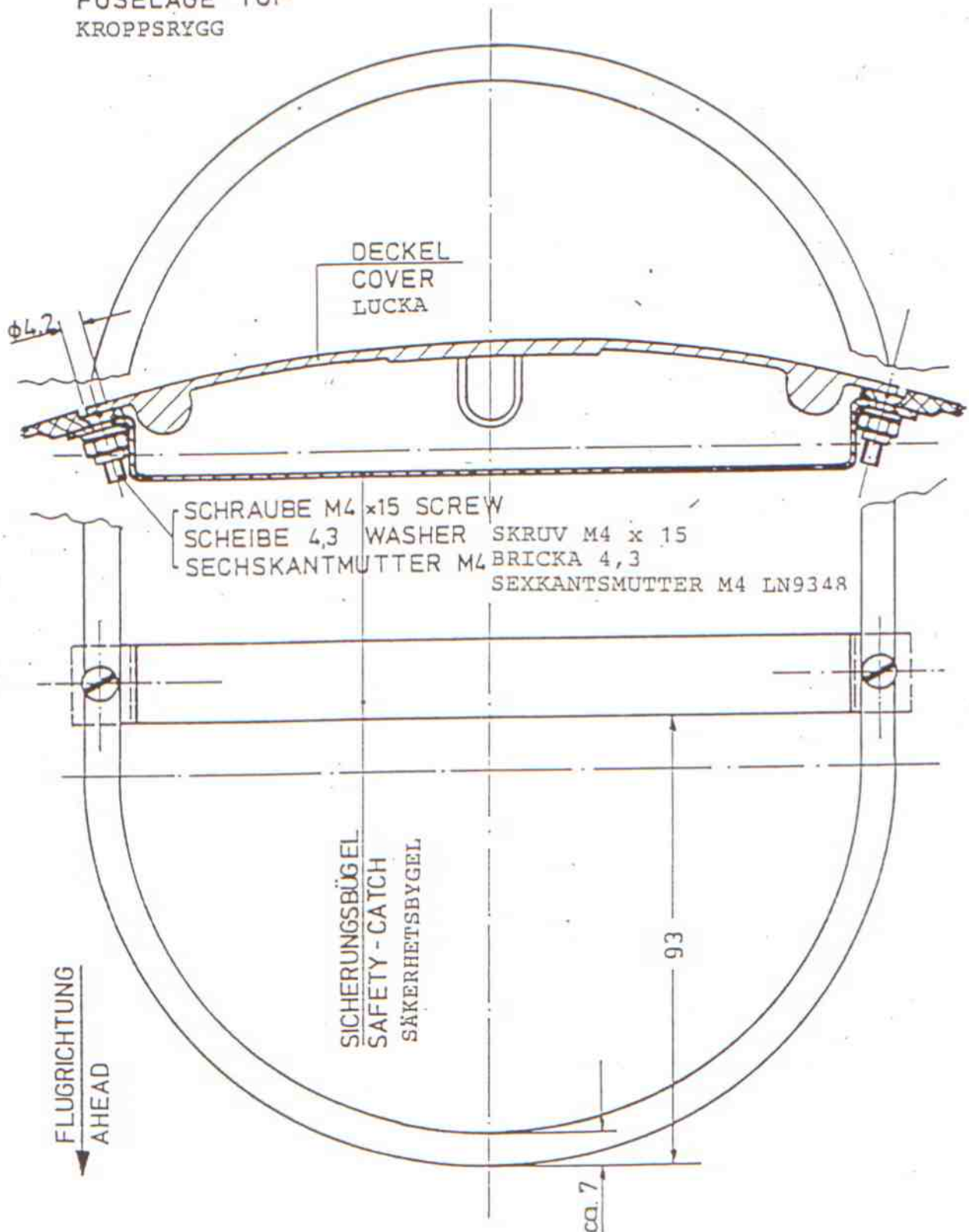
SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1046

Grob
Astir CS, CS 77
och Jeans

Sid 3 (3)

RUMPFRÜCKEN
FUSELAGE TOP
KROPPSRYGG



Ätzärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Ervännesätzärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009