



1980-06-25

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1044

Pilatus

B4-PC 11, A

Sid 1 + 1 bilaga

Ändring av flyghandbok och kontroll av tyngdpunktsläge

1. Berörda typer: Pilatus B4-PC 11

B4-PC 11 A

2. Orsak:

Tillverkaren har i flyghandbok ändrat godkänt tyngdpunktsläge samt vissa andra uppgifter.

3. Åtgärder:

3.1 Utbyt sidorna 2,5,16,17 och 24c/d/e enligt tillverkarens servicebulletin 105, varvid rättelse nr 5 införs i flyghandbok B4-PC 11 dokument 01574.

För B4-PC 11 A respektive AF utbytes sidorna 2,5,18,19,24,25 och 26.

3.2 Kontrollera gällande vägningsprotokoll med avseende på momentarmar, då avståndet mellan huvudhjul och sporrhjul utökats till (beteckning enligt FHB)

	L_1	L_2
Fast hjul	0,147	3,368
Infällbart hjul	0,164	3,351

Därutöver skall kontrolleras om tomviktstyngdpunktsläget ligger inom ändrat godkänt område (KSAK bifogar tomviktstyngdpunktsdiagram till berörda ägare).

3.3 Utbyt gällande referensblad mot 1C, som distribueras från KSAK.

4. Tidsfrist: 1980-08-01

5. Övrigt:

Nya blad till flyghandboken beställes hos tillverkaren. Samtidigt bör tillses att engelsk version av respektive flyghandbok anskaffas, då BCL i detta avseende kommer att ändras.

6. Referens:

Tillverkarens Service Letter 105

4.1 (Forts.)

Werk No. 230

Rad-Distanzen

L 1	L 2
0,147	3,318 m
0,145 m	3,320 m
0,164	3,171
0,160 m	3,168 m

- für festes Laufrad
- für Einzieh-Laufrad

(zutreffendes ankreuzen)

(a) Leergewichts-Protokoll

- Ablesung Waage vorn $G_V = 190,0$ kp
- Ablesung Waage hinten $G_H = 36,0$ kp
- Leergewicht $G_L = 235,6$ kp

(b) Leergewichts-Schwerpunkt

$$x = \frac{G_H \cdot L_2}{G_{tot.}} + L_1 \text{ m}$$

$$x = \frac{36,0 \cdot 3,320}{235,6} + 0,160 = 0,607 \text{ m}$$

4.2 Stand des Leergewichtes und der Zuladung

In der folgenden Liste sind das Leergewicht und der entsprechende Hebelarm und das Moment, sowie die daraus resultierenden Zuladungsgrenzen festgelegt. Nach jeder Aenderung der (festen) Ausrüstung oder Reparatur ist das neue Leergewicht und -Moment entweder rechnermässig oder durch eine Wägung zu ermitteln und die neuen Werte in die Tabelle Seite 19 einzutragen. Eine Anleitung für die Berechnung und Darstellung findet sich auf Seiten 24 - 26 dieses Handbuchs. Die Eintragung ist durch einen Verantwortlichen der Luftfahrtbehörde in der letzten Kolonne durch Unterschrift zu beschleunigen.

4.2 (Fortsetzung)

Werk No. 230

Datum	Zustand	kp	m	mkp	Genehmigt
	Leergewicht lt. Wägung gem. Ziffer 4.1	235,6	0,607	141,8	
	Zuladung:			155,7	
	- max. ohne Heckballast	109,8	-0,53		
	- max. mit mind. Heckballast	112,1	-0,53		
	- minimal	55,0	-0,61		
	Neues Leergewicht				
	Zuladung:				
	- max. ohne Heckballast				
	- max. mit mind. Heckballast				
	- minimal				

Anhang zu
PILATUS Service Letter No. 105
Bilag. STM 2-1044