



1980-04-01

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1043  
Scheibe DK  
Bergfalke  
Sid 1 (2)

## Kontroll av tyngdpunktskopplingens infästning - sprickbildning

### 1. 1 Berörda segelflygplan

Bergfalke II/55

Bergfalke III

Bergfalke IV

### 2. 2 Orsak

I några fall har konstaterats sprickbildning i infästningsplåten för tyngdpunktskopplingen hos Bergfalke. I något fall uppträdde brott under vinschstart.

### 3. 3 Åtgärder

#### 3.1 Kontroll och reparationsåtgärder

3.1.1 Demontera sits och durkar och undersök kopplingens infästningsbox med avseende på skador och sprickor. Kontrollera särskilt området kring hålen för infästningsskruvarna.

3.1.2 Konstateras skador i kopplingens infästningsbox skall reparation utföras enligt Scheibe Flugzeugbans arbetsanvisning 104-15. Innan skadan är reparerad får ej vinschstart utföras.

3.1.3 Sida IV.8 i svensk flyghandbok för Bergfalke II/55 och III utgåva 11.1.1971 utbytes mot ny sida. Ändring införes på sida 0-2.

Sida IV.7 i svensk flyghandbok för Bergfalke IV utgåva 1.11.1978 utbytes mot ny sida. Ändring införes på sida 0-2.

KSAK distribuerar berörda sida till aktuella flygklubbar.

#### 3.2 Åtgärd vid grundöversyn och större reparation.

Infästningen för tyngdpunktskopplingen modifieras enligt ritning 104C.11-S12/2. Denna modifiering utföres på verkstaden vid Segelflygskolan Ålleberg.

Modifieringen införes löpande vid nybyggnad.



1980-04-01

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1043

Scheibe DK

Bergfalke

Sid 2 (2)

3.3 STM L-1011 av den 15.4.1977 upphäves härmed samtidigt som tillverkaren har upphävt TM 104-2/76 och 104-13, samt LBA upphävt LTA 77-25.

## 4. Ritningar

Tillverkarens ritning 104C-11-S12/2 vid modifiering:

## 5. Material

Ny infästningsbox kan beställas från firma Scheibe Flugzeugbau, Väst-Tyskland eller tillverkas vid Alleberg enligt ritning.

Plåt: 1.7214.4

Rör: St 35BK

Svetstråd: GI DIN 8554.

## 6. Tidsfrist

6.1 Åtgärder enligt mom 3.1 ovan utföres av segelflygtekniker senast:

a) 1980-04-30 för Bergfalke som vinschstartas.

b) nästa årstillsyn dock senast 1981-04-30 för Bergfalke som endast flygstartas.

6.2 Åtgärd enligt mom 3.2 ovan utföres av godkänd segelflygverkstad - Alleberg - vid nästa grundöversyn eller större reparation på de Bergfalke som har infästningsbox för koppling monterad.

## 7. Referenser

Tillverkarens TM 104-15

LBA LTA 79-501

Luftfartsverket LVA 1603