



1979-08-20

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1042

PIK

PIK 20

Sid 1 (1)

Kontroll av vattenbarlastsystemet - för långa tankar

1. Berörda segelflygplantyper

PIK 20 samtliga tillverkningsnummer i vilka nya
PIK 20 B tankar monterats efter tillverkning

2. Orsak

Det har konstaterats att när nya större vattenbarlasttankar installerats har dessa i några fall varit för stora och måtten ej överensstämt med ritningsunderlaget. I vissa fall har dessa varit utförda av ägaren.

Med för stora vattenbarlasttankar är det möjligt att anslutningsröret och utrymmet i vingen är för kort, varvid risk finns att tanken kan glida framåt och stoppa röret, varvid dränering omöjliggörs. Samtidigt kan anslutningsröret deformeras.

Det kan även förekomma att längre vattenbarlasttankar, avsedda för tillverkningsnummer större än 20047, har installerats i PIK 20 med tillverkningsnummer lägre än 1047.

3. Åtgärder

3.1 Kontrollera om utrymmet och inre fästet i vingen är kortare än vattenbarlasttanken.

3.2 Om utrymmet och inre fästet är kortare än tanken skall tanken utbytas mot en kortare eller inre fästet och utrymmet förlängas. Vid förlängning måste arbetet utföras vid godkänd verkstad för plastarbete - Ålleberg.

3.3 Endast typgodkända tankar får monteras. Dessa skall vara inspekterade av tillverkaren Eiriavion eller godkända av KSAF-Luftfartsverket.

4. Tidsfrist

Efter 1979-08-20 före nästa flygning med vattenbarlast, dock senast i samband med nästa årstillsyn och 1980-04-30.

5. Referenser

Tillverkarens Service Bulletin M 20
Luftfartsverket LVA