



1979-08-20

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1041

PIK

PIK 20, PIK 20D

Sid 1 (2)

## Kontroll av vattenbarlastsystemet - långsam dränering

### 1. Berörda segelflygplantyper

PIK 20 alla tillverkningsnummer  
PIK 20 B alla tillverkningsnummer  
PIK 20 D tillverkningsnummer 20501 t o m 20631

### 2. Orsak

Anslutningsslangen till vattentankarna är utförd i polyeten (PE) och det är tänkbart att anslutningen kan deformeras under användning. Detta kan medföra för långsam dränering.

### 3. Åtgärder

- 3.1 Demontera de båda klämmorna på PE-slangen på insidan i vingen.
- 3.2 Installera en PVC-tub i anslutningen. Se fig 1 nedan.
- 3.3 Limma anslutningen på plats med epoxylim. Slipning med sandpapper kornstorlek 100 är rekommenderad före limning. Se fig 2 nedan.
- 3.4 Installera en ny  $\emptyset$  30 x 30 mm PE-slang med längd 120 mm.
- 3.5 Fyll vattenbarlastsystemet, kontrollera kvantitet, läckage och dräneringstid.

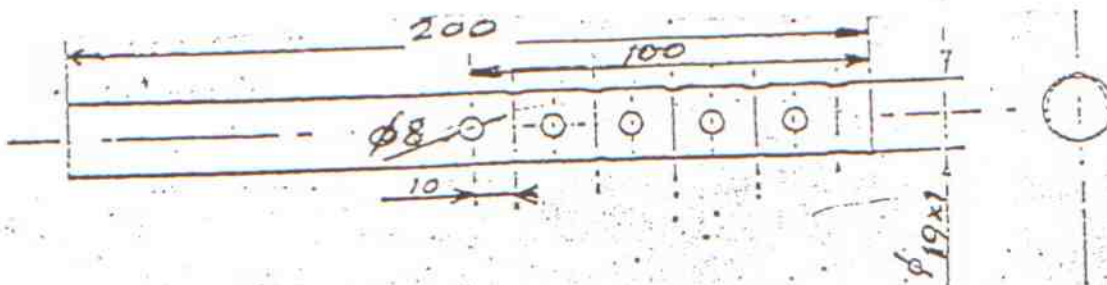


Fig 1



1979-08-20

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1041

PIK

PIK 20, PIK 20D

Sid 2 (2)

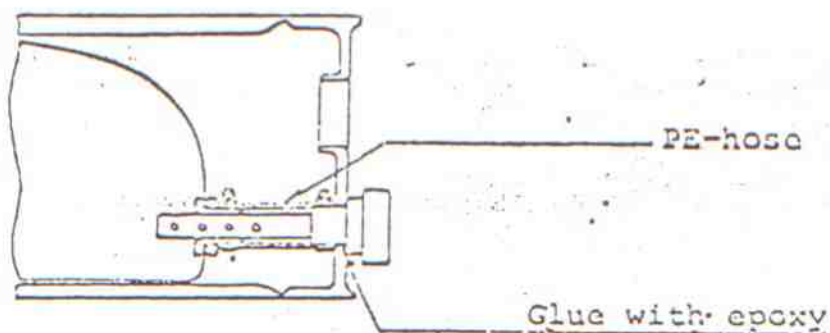


Fig 2

#### 4. Material

Material kan erhållas från tillverkaren Eiriavion OY, Kisällinkatu 8, SF-151 70 Lahti, Finland eller via generalagenten Rune Astrén, Smedvägen 9, 151 59 Södertälje.

#### 5. Tidsfrist

Efter 1979-08-20 före användning av vattenbarlastsystemet, dock senast i samband med årstillsyn 1980-04-30.

#### 6. Referenser

Tillverkarens Service Bulletin M 21  
Luftfartsverket LVA 1535