



1979-08-20

S T M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1039

PIK

PIK 20, PIK 201

Sid 1 (1)

Kontroll av korrossion i landställ

1. Berörda segelflygplantyper

PIK 20, PIK 20 B med landställ, som icke är målade.

2. Orsak

Rostskyddet på insidan av landstället kan ha utförts otillräckligt vid tillverkningen och den syra som bildas vid ytbehandlingen i rören korroderar rören.

3. Åtgärder

3.1 Kontrollera om landstället har korroderat.

3.2 Om inga korrossionsskador konstateras kontrolleras om hål för att kunna genomföra rostskyddsbehandling är genomförd på sådant sätt, att rostskyddsbehandling kan vara utförd. Se fig 1.

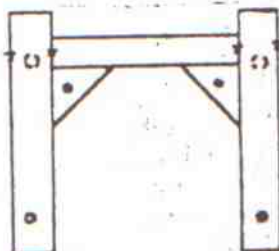


Fig. 1.

3.3 Om hålen är borrarade spruta in LPS 3 eller motsvarande rostskyddsmedel (t ex tunnflytande Dinitrol) i rören och förslut dessa hål med silikonlim.

3.4 Saknas borrarade hål skall rören i landstället borraras enligt fig 1 ovan med håldiameter \varnothing 2 mm och genomför rostskyddsbehandling enligt mom 3.3 ovan.

3.5 Konstateras rostskador på landstället skall det insändas till godkänd verkstad - Alleberg - för reparation. Material framgår därvid i flyghandboken.

4. Tidsfrist

Nästa årstillsyn, dock senast 1980-04-30.

5. Referenser

Tillverkarens Service Bulletin M 22
NBA Finland AD M 851/79
Luftfartsverket LVA 1533