



1979-08-20

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1038

Glasflügel

Mosquito

Sid 1 (1)

Ändring i flyghandbok och checklista - nödfällning av huv

1. Berörda segelflygplantyper

Mosquito och Mosquito B tillv nr 1-161.

2. Orsak

Vid en rutinkontroll har det konstaterats att kullåsningsbulten, som vid nödkastning av huvnen skall kunna dras ur genom manövrering av nödkastningsreglaget, kan klämmas fast om den dessförinnan ej helt skjutits in på sin plats.

3. Åtgärder

3.1 I flyghandboken, tysk version, skall på sidan 19 under moment 3.3 följande begränsning införas.

"Efter varje användning av huvens nödfällningsreglage och före varje start om säkringstråd saknas skall kontroll ske så att kullåsningsbulten är fullständigt inskjuten och så att spärrkulan på andra sidan tydligt är i låsläge."

(Texten kan ersättas av motsvarande engelska text)

3.2 På checklistan skall som första punkt införas:

"Kullåsningsbulten i huvnödfällning helt inskjuten."

4. Material

Texten enligt moment 3.1 ovan kan kostnadsfritt erhållas från tillverkaren Glasflügel, D-7318 Lenningen/Württ 1, Västtyskland.

5. Tidsfrist

Efter 1979-08-20 före nästa start.

6. Referenser

Tillverkarens TM 303-9
LBA LTA 79-322
Luftfartsverket LVA 1532