



1979-03-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L - 1034

Slingsby

T 61 Falke

Sid 1 (1)

INSPEKTION AV STABILISATORNS BALKFLÄNSAR

1

1. Berörda typer: Slingsby T 61 A, B, C, D.

2. Orsak:

I den senaste versionen av T 61 Falke T 61E, har nyligen upptäckts sprickor i stabilisatorns balk. Av denna anledning har särskild inspektion påbjudits.

3. Åtgärder:

- 3.1 Demontera stabilisatorn från kroppen och tag av höjdrodret. Kontrollera den laminerade balkflänsen med avseende på sprickor eller delamineringar i limfogen mellan faner och trä. Om sprickor konstateras skall längd och storlek uppskattas. Om sprickbildning i färgen konstateras skall denna avskapas och underliggande trä kontrolleras.
- 3.2 Om sprickan är bredare än 0,25 mm, djupare än 5 mm och dess längd överstiger 100 mm skall skadan åtgärdas före flygning genom att skadade delar utbytes och nya inlimmas.

4. Tidsfrist:

Senast 1979-04-30.

5. Övrigt:

Skador enligt ovan skall rapporteras till KSAK/S.

6. Referenser:

Vickers Slingsby Technical Instruction No. 81.
Luftfartsverket LVA 1490