



1979-03-01

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1033

Schleicher

Ka 6, K 8

sid 1

Modifiering av sidroderpedalernas infästning

1. Berörda typer Ka 6 Samtliga med pedalställ med
K 8 B fotplatta av trä.

2. Orsak

I ett flertal fall har konstaterats att de tunna plåtbanden, som håller pedalens fotplatta av trä i ett flertal fall lossnat. I minst ett fall har därvid sidroderpedalen kilats fast mot spant och kroppside vid fullt utslag i samband med insväng till landning.

Även fotplattan av trä har i några fall därvid bräckts mitt för pedalröret.

3. Åtgärder

- 3.1 Pedalerna demonteras och modifieras enligt av KSAK godkänt modifieringsunderlag M 1/79-Ka 6, K 8 1979-02-25 med ritning ÄV 1/79-Ka 6, K 8.

- 3.2 Vid modifieringen påsvetsas ett rör av material, som håller pedalen på plats genom att fotplattan fästes i sin övre del.

- 3.3 Modifieringen skall utföras vid Segelflygskolan Alleberg.

- 3.4 Efter modifiering monteras pedalen åter.

4. Material

Material enligt ritning

5. Tidsfrist: Vid årstillsyn dock senast 1979-05-31.

Tidigare modifierade pedalställ berörs ej.

Utförd modifiering syns på att en femte infästningspunkt ovanför de fyra fästskruvarna för fotplattan är införd.

6. Referens:

Luftfartsverket LVA 1492
KSAK driftserfarenheter