



1978-12-20

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1031

Rolladen Schneider

LS-1 0,a,b,c,d.

sid 1 (2)

Inspektionslucka på kroppsryggen

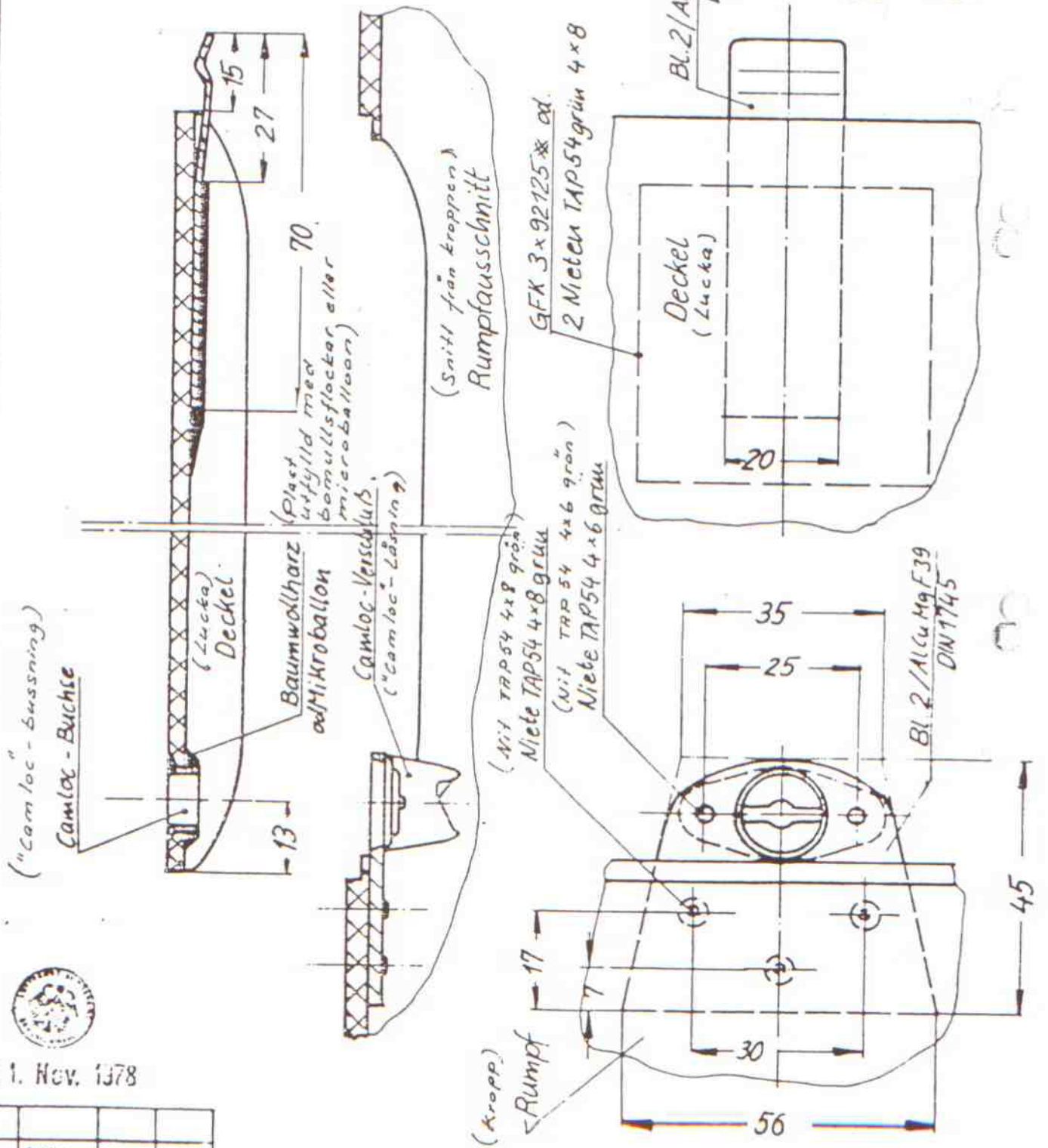
- 1 Berörda typer LS 1 0, -a, -b, -c, -d alla S/N.
Endast individer med lucka med fjäder.
- 2 Orsak Inspektionsluckan på kroppsryggen är utförd i två versioner (fjäder eller snabbblåsningsskruv). I fjäderversionen finns möjlighet att locket vid negativ belastning lyfter och kan därefter falla in i kroppen. Risk föreligger därvid för låsning av roderstötstänger.
- 3 Åtgärd Fjäderinfästningen skall avlägsnas och snabbblåsninganslutning enligt ritning LS 1 R11.8.d införes.
(Se sid 2)
- 4 Tidsfrist Efter 1978-12-20 skall modifieringen senast 1979-03-31 vara införd.
- 5 Särskilda föreskrifter Modifieringen får endast utföras av verkstad eller segelflygtekniker som genomgått KSAK plastkurs.

Materiel kan erhållas från tillverkaren via LS-flyg.
- 6 Referenser Tillverkarens TM NO 36
LBA LTA
Luftfartsverkets LVA 1464

	Datum	Name	Benennung	Zeichn. Nr.
Bea	10.11.78	K. K. K.	Handlochdeckel Verschluß	R 11.8.d
Gepr.	0.11.78	K. K. K.		
Oberflächensch.			mit	Ers. durch
Rißprüfung			LS1-0- a-b-c-d	Erst aus
Pos	Stück	Benennung	DIN EN	Zeichn.-Nr.
				Sach. Nr.

Camloc - Verschluß "camloc" - Lösung
 Best.Nr.: 4002-6
 214-16
 4002-14

Kopta
 STM-L-1031
 sid 2 (2)
 1978-12-20



21. Nov. 1978

Zus.	A.-M.-Nr.	Dat.	Name