



# S T M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

1978-12-20

Luftvärdighetsdirektiv

L-1029

Flygmotor  
STARK STAMO

Sid 1 (1)

## Kontroll av sprickbildning i vevhus.

- 1 Berörd materiel Flygmotor Stark STAMO-MS 1500/1  
-MS 1500/2

och som:

- a) Ej grundöversetts efter 1972-02-01  
b) Grundöversetts under tiden 1972-02-01  
t o m december 1975.

Motor av dessa typer är monterade i följande motorsegelflygplan /segelflygplan med hjälpmotor:

SF-25B  
Slingsby T61/A

- 2 Orsak

Sprickbildning i vevhuset mellan höger övre och nedre motorupphängning.

- 3 Åtgärder

- 3.1 Motor enligt a/ovan skall modifieras enligt tillverkarens ändringsmeddelande nr 4 av den 18 januari 1972.
- 3.2 Motor enligt b/ovan skall <sup>en</sup>ändringsmeddelande nr 4 införts kontrolleras med avseende på synliga sprickor i vevhus och oljeläckage.

- 4 Tidsfrist

- 4.1 Åtgärd enligt mom 3.1 för motor enligt a skall vara införd senast den 15 mars 1979.
- 4.2 Åtgärd enligt mom 3.2 för motor b skall utföras inom 10 gångtimmar och därefter upprepas var 50:e gångtimme tills åtgärd enligt tillverkarens ändringsmeddelande nr 4 av den 18 januari 1972 införts. Vid sprickbildning eller oljeläckage skall motorn omedelbart åtgärdas.

- 5 Särskilda föreskrifter

- 5.1 Införande av modifiering enligt tillverkarens ändringsmeddelande får endast utföras hos tillverkaren.
- 5.2 Kontroll enligt 3.2 skall utföras av segelflygtekniker med behörighet att tillse motor hos motorsegelflygplan eller av flygtekniker och dokumenteras enligt gällande bestämmelser.

- 6 Referens

Tillverkarens TM nr 5 1978-08-31  
Luftfartsverket LVA. 1462  
LBA LTA 78-269