



1978-04-10

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1024 A

PIK

PIK-20, PIK-20B

sid 1 (1)

KONTROLL AV SIDRODERLINORNAS SLITAGE

1. Berörda segelflygplan

PIK-20
PIK-20B samtliga tillverkningsnummer

2. Orsak

En mutter med utstickande "låsben" i manöversystemet för landstället kan ha skadat nylonhöljet för höger sidroderlina och orsakat ökat slitage.

3. Åtgärd

- a. Demontera mekanismen för landstället på höger sida i cockpit och tag bort de övre "Tucker" muttrarna.
- b. Kontrollera nylonhöljet för sidroderlinan med avseende på skador och kontrollera dess frigång.
- c. Om höljet är skadat utbytes sidroderlinan mot lina 7x7 Ø3,2 Mil-W-1511 eller lina Ø3,0 från Segelflygskolan Alleberg. Rengör nylonhöljet med tryckluft.
- d. Vid montering av muttern skall tillses att de utstickande "benen" från muttern ligger i $\pm 45^\circ$ vinkel för att undvika nya skador.
- e. Om spelet är alltför litet skall nylonhöljet flyttas. Behåll dock en så rak sträckning av linan som möjligt.

4. Tidsfrist

Nästa årstillsyn dock senast 1978-06-01.

5. Referens

Eiriavions Service Bulletin M 18
CBA Finland AD 779/78
Luftfartsverket LVA 1371