



1978-02-27

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1023

Grob

Astir CS, CS-77,  
Astir CS Jeans  
Sid 1 (4)

## Utbyte av sidroderhävarm

### 1. Berörda segelflygplan

Astir CS	S/N 1180 - 1536
Astir CS 77	S/N 1613 - 1679
Astir CS Jeans	S/N 2001 - 2032

### 2. Orsak

Kraftiga stötbelastningar på sidrodret kan medföra överbelastning av sidroderhävarmen (svängningar hos sidrodret p g a vindbyar och vindkast, felaktig behandling av sidrodret på marken, lastning i släpvagn.)

### 3. Åtgärder

- 1) Kontrollera om en hävarm med eller utan lätthål är monterad.
- 2) Om en hävarm utan lätthål är monterad (se fig. 4, och 4 a) är utbyte icke erforderlig.
- 3) Om en hävarm med lätthål är monterad skall den utbytas mot en ny hävarm 102-4209 (Astir CS) eller 102-4933 (Astir CS 77 och Astir Jeans).
- 4) Monteringsanvisning.
  - a) Ur demonterat och uppställt segelflygplan urplockas bagagehyllan.
- 5) Sidroderpedalerna blockeras, så att återföringsfjädern är lös.
- 6) Vänster sidroderlina lossas från sidroderhävarmen (3, 3a)
- 7) Astir CS: Lossa höger sidroderlina och stötstång från hävarmen.  
Astir CS 77 och Astir CS Jeans: Lossa höger stötstång och separata sidroderlinor från hävarmen. (Bild 3a).
- 8) Demontera sidroderhävarmen och montera ny hävarm.
- 9) Montera distansbricka och distansbussning enl ritning (sid 4).
- 10) Koppla sidroderlinor och stötstång. Skruven M6, vänster sida måste insättas underifrån, för att linan skall kunna fästas (se bild 2, 2a och 5, 5a).
- 11) Kontrollera förekomsten av främmande delar i kroppen.



1978-02-27

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1023

Grob

Astir CS, CS-77,  
Astir CS Jeans  
Sid 2 (4)

12) Kontrollera sidroderutslagen:

Ställ sidroderpedalerna i noll-läge och markera sidroderets nollläge (bild 6). Mät sidroderutslagen åt vänster och höger (bild 7) och jämför utslagen med de som anges i flyg- och underhållshandboken (sid 17).

13) Om utslagen ej ligger inom toleranserna, justeras de vid stoppen för sidroderhävvarmen vid bakre huvudspantet vid bakre delen av hjulhuset.

14) Stoppskruvarna måste efter omställning åter låsas med kontramuttern (bild 5).

15) Montera bagagerumshyllan.

16) Inför åtgärd enl STM-L 1023/LVA 1364 1, TM 102-8 i journal för segelflygplan och i reparations- och modifieringsjournal.

4. Material

Tillverkarens modifieringssats omfattar:

Sidroderhävvarm 102-4209 (Astir CS S/N 1180-1536)  
102-4933 (Astir CS 77 S/N 1613-1679  
Astir CS Jeans S/N2001-2032)

3 sexkantsmuttrar M 6 LN 9348

1 sexkantsmutter M 8 LN 9348

5. Tidsfrist

Vid årstillsyn dock senast 1978-03-21.

6. Referenser

Grob TM 102-8

LBA LTA

Luftfartsverket LVA 1364.



# STM

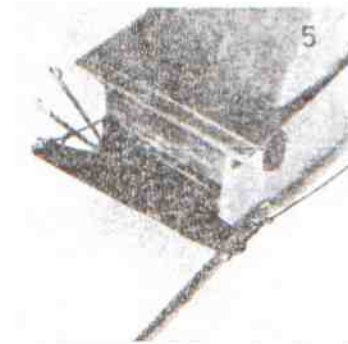
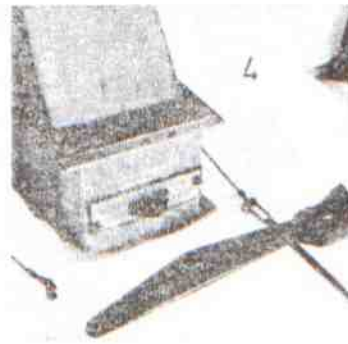
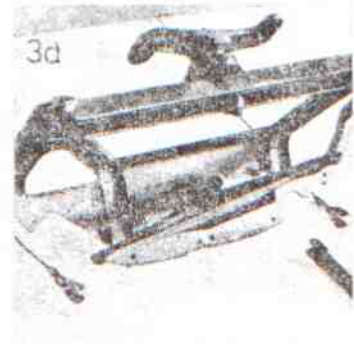
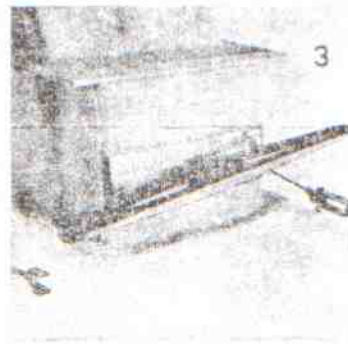
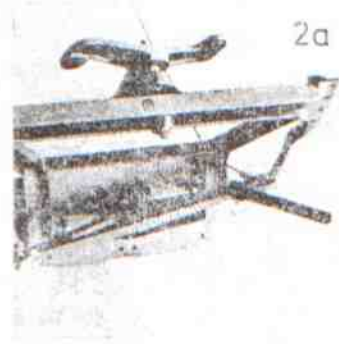
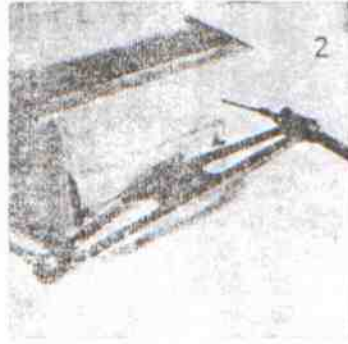
SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L- 1023

Grob  
Astir GS, CS 77  
Astir GS Jeans

Sid 7 (4)

1978-02-27





# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L- 1023

Grob

Astir CS, CS 77

Astir CS Jeans

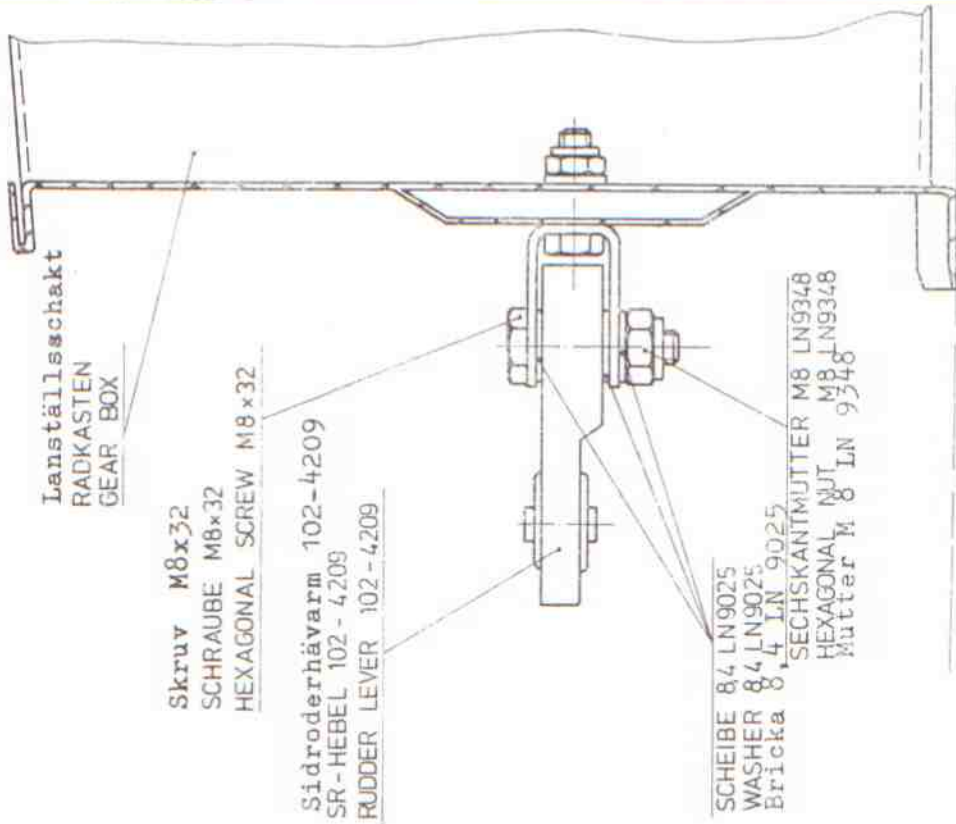
Sid 4 (4)

1978-02-27

FLUGRICHTUNG  
AHEAD  
Flygriktning

ASTIR CS

1180 — 1199  
1300 — 1315



Lanställsschakt  
RADKASTEN  
GEAR BOX

Skruv M8x32  
SCHRAUBE M8x32  
HEXAGONAL SCREW M8x32

Sidroderhävarm 102-4209  
SR-HEBEL 102-4209  
RUDDER LEVER 102-4209

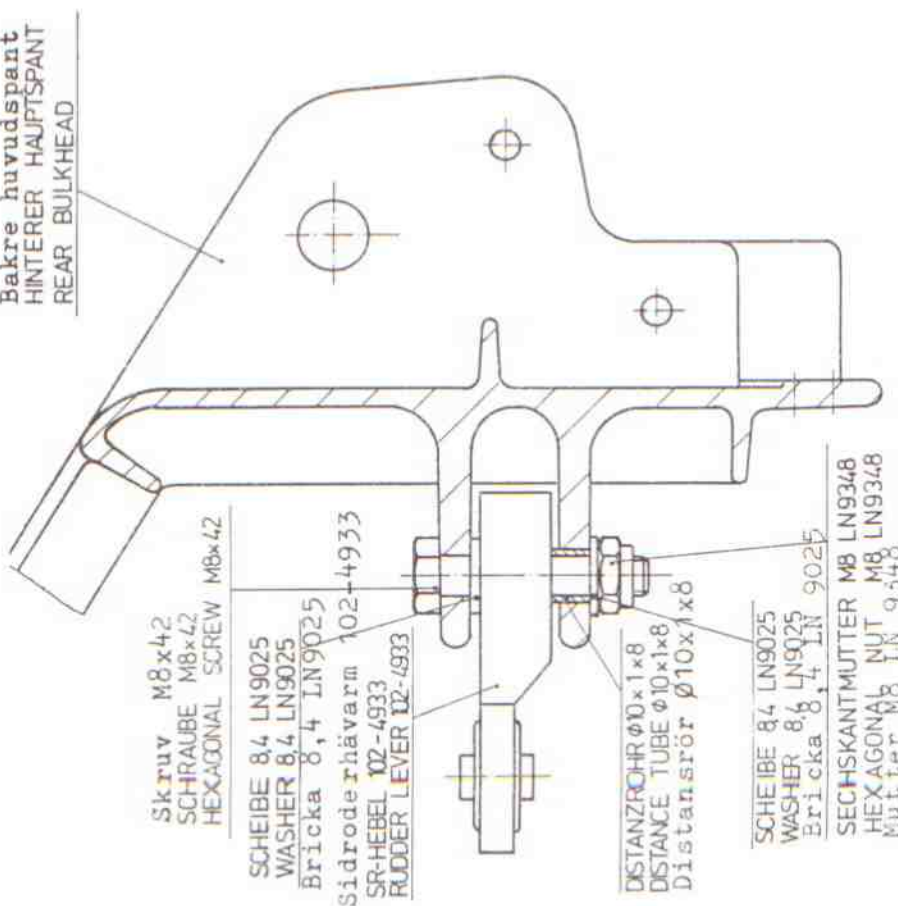
SCHEIBE 8,4 LN 9025  
WASHER 8,4 LN 9025  
Bricka 8,4 LN 9025  
SECHSKANTMUTTER M8 LN 9348  
HEXAGONAL NUT M8 LN 9348  
Mutter M 8 LN 9348

RUMPFSCHALE UNTEN  
LOWER STRUCTURE OF FUSELAGE  
Kroppskal nedre del

ASTIR CS 1200 — 1299  
1316 — 1536  
ASTIR CS 77  
ASTIR CS JEANS

Bakre huvudspant  
HINTERER HAUPTSPANT  
REAR BULKHEAD

FLUGRICHTUNG  
AHEAD  
Flygriktning



Skruv M8x42  
SCHRAUBE M8x42  
HEXAGONAL SCREW M8x42

SCHEIBE 8,4 LN 9025  
WASHER 8,4 LN 9025  
Bricka 8,4 LN 9025  
Sidroderhävarm 102-4933  
SR-HEBEL 102-4933  
RUDDER LEVER 102-4933

DISTANZROHR  $\phi 10 \times 1 \times 8$   
DISTANCE TUBE  $\phi 10 \times 1 \times 8$   
Distansrör  $\phi 10 \times 1 \times 8$   
SCHEIBE 8,4 LN 9025  
WASHER 8,4 LN 9025  
Bricka 8,4 LN 9025  
SECHSKANTMUTTER M8 LN 9348  
HEXAGONAL NUT M8 LN 9348  
Mutter M 8 LN 9348

RUMPFSCHALE UNTEN  
LOWER STRUCTURE OF FUSELAGE  
Kroppskal, nedre del