



1977-11-01

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L - 1021

Grob

Astir CS

Sid 1 (4)

Införande av stopp för begränsning av skevroderutslag.

1. Berörda segelflygplan

Astir CS

S/N 1001 - 1536

2. Orsak

För att förhindra felaktig behandling av skevroderstötstängens vid transport på marken i demonterat tillstånd skall ett begränsningsstopp monteras vid varje skevroder.

3. Åtgärder

a) Med segelflygplanet i demonterat tillstånd:

Lossa skruven i vridlagret vid skevroderstötstängens ände, som ansluter till skevroderets fasta beslag.

Tryck därefter lätt in skevroderstötstängens i vingen (för att underlätta monteringen av begränsningsstoppet).

b) Stoppbygeln föres in i urtaget för skevroderet så att de båda bygelplåtarna ligger med anliggning utanför det fasta beslagets plåtar (riktigt läge framgår av foto nr 2 och 3 och ritning nr 6 och 7).

c) När stoppbygeln förts på plats kan stötstängens åter dragas fram. När borrhålen för den nya stoppbygeln, det fasta beslaget på skevroderet och vridlagret lagts i linje kan ny längre skruv (L = 26 mm) föras in (ingår i modifieringssats från tillverkaren).

Ny mellanläggsbricka monteras, varefter ny stoppmutter (ingår i modifieringssats) monteras och skruvas åt. Platsen för monteringen är något trång. Av denna anledning bifogar tillverkaren en speciell fast nyckel SW 10.

OBS

Kontrollera att läget hos stoppbygeln överensstämmer med ritningen. Skulle eventuellt några plastrester på den inre skevroderkanten hindra, måste dessa avlägsnas.



1977-11-01

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L 1021  
Grob  
Astir CS  
Sid 2 (4)

d) VIKTIGT!

Efter avslutad montering kontrollera om skevroderutslag uppåt med demonterad vinge ligger inom 110 - 130 mm (foto 4).

e) VIKTIGT!

Med monterat segelflygplan kontrolleras om de i inställningsdata angivna skevroderutslagen överensstämmer (foto 5 och 6). Mätning utföres med höjroder i neutralläge.

#### 4. Material

Tillverkarens modifieringssats omfattar:

2	stoppyglar	102-D 107.03
2	skruvar	M 6 x 26 LN 9037
2	brickor	M 6,4 LN 9025
2	sexkantmuttrar	M 6 LN 9348
1	fast nyckel	SW 10

#### 5. Tidsfrist

Vid nästa årstillsyn efter 1977-11-01, dock senast 1977-12-31.

#### 6. Referenser

Grob TM 102-7  
LBA LTA 77-255  
Luftfartsverkets LVA 1325



1977-11-01

# STM

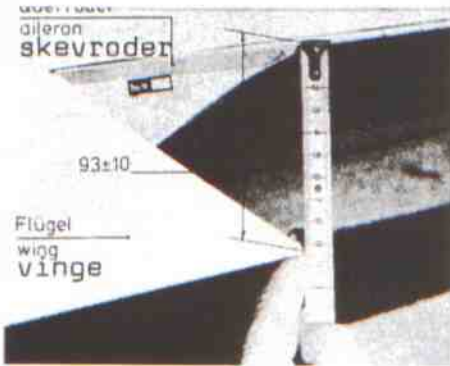
SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L - 1021

Grob

Astir CS

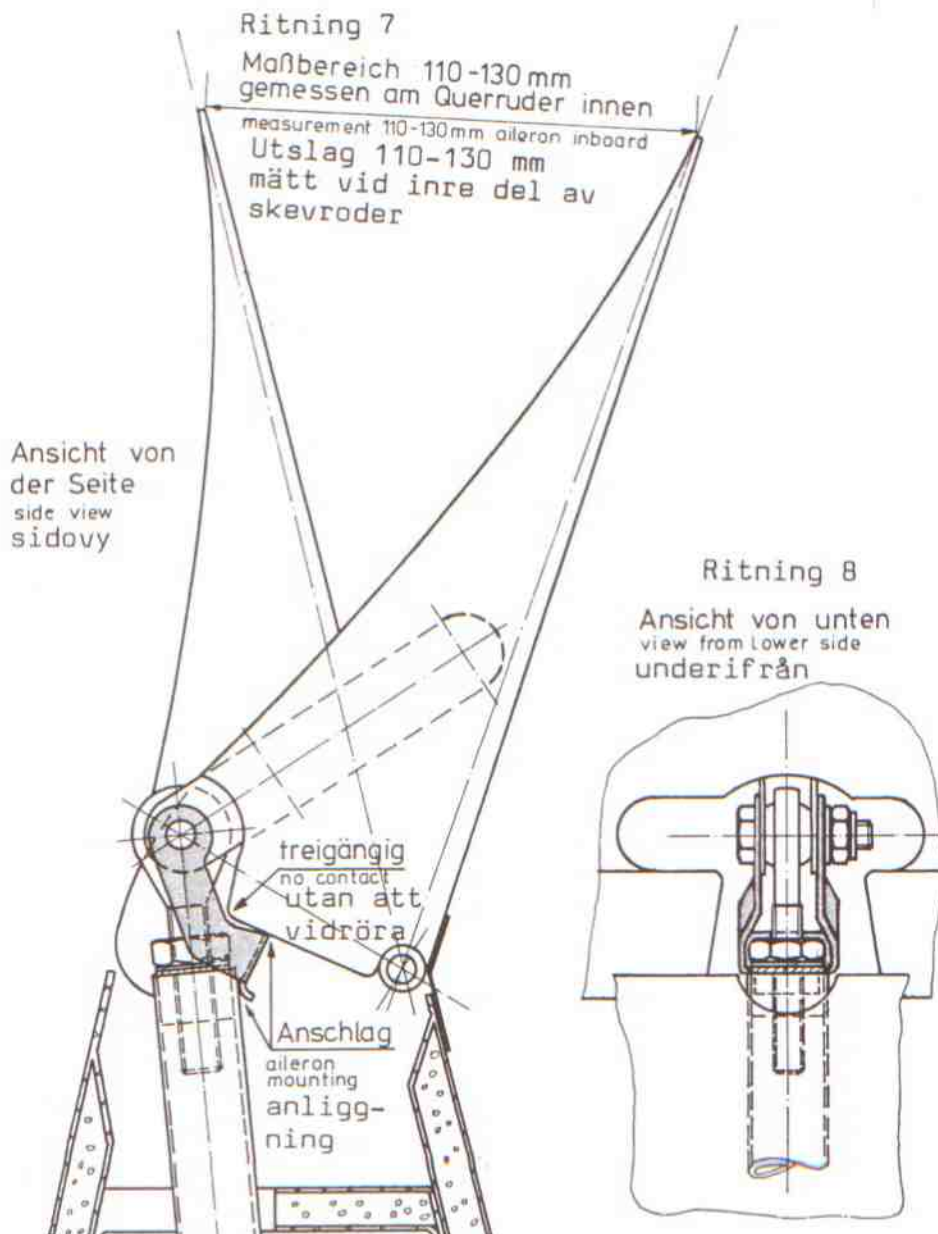
Sid 3 ( 4)



5 Skevroderutslag uppåt vid uppmonterat segelflygplan



6 Skevroderutslag nedåt vid uppmonterat segelflygplan



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.  
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1003





1977-11-01

# STM

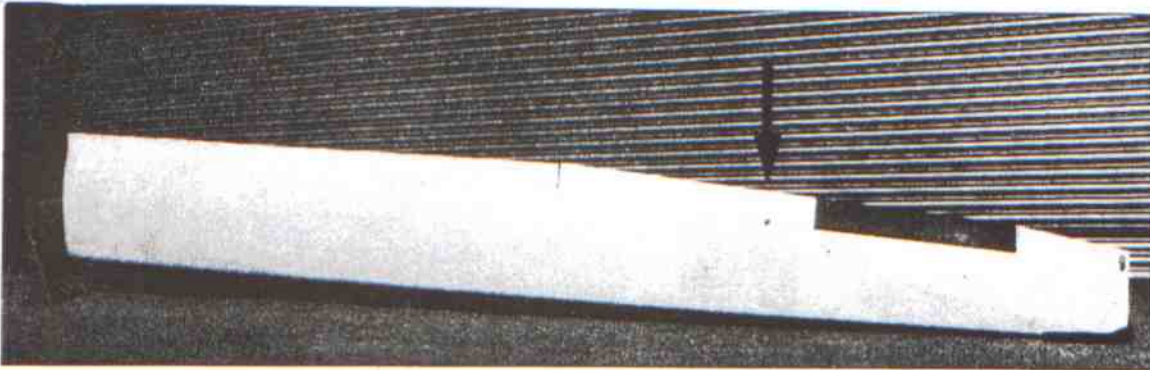
SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-- 1021

Grob

Astir CS

Sid 4 (4)



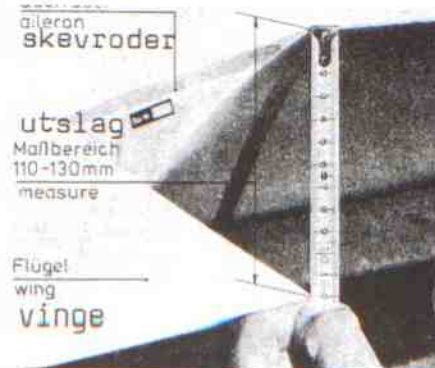
1 Plats för inbyggnad av stoppbygel



2 Inbyggnad av stoppbygel



3 Bild underifrån



4 Kontroll demonterad vinge

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.  
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. **STM L-1009**