



1977-08-10

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1017

PIK

PIK 20, PIK 20 B

Sid 1 (2)

## KONTROLL AV TOLERANS I MANÖVERREGLAGE FÖR KLAFF

1. Berörda segelflygplan: PIK 20, PIK 20 B

alla tillverkningsnummer.

2. Orsak

Vissa felfunktioner hos stödlagren för stötstängan i vridmekanismen till klaffen har konstaterats (gäller både med och utan koplade klaffar), beroende på smuts på kuggstängan och alltför liten tolerans mellan lager och kuggstång. (Se fig 1). Partiklar från skadat stödlager kan låsa klaffmekanismen.

3. Tidsfrist:

Inom 25 flygtimmar efter 1977-08-10.

4. Åtgärder:

4.1 Demontera klaffstötstängan från kuggstängan.

4.2 Kontrollera det fria spelet hos kuggstängan vid alla utslag. Spelet skall vara minst 0,3 - 0,5 mm, beroende på utslag. Det är lägst vid 90° klaffutslag.

4.3 Om tillräckligt spel konstateras vid alla utslag erfordras ej ytterligare åtgärder.

4.4 Om inget spel finns vid olika utslag måste reglaget demonteras. (Se Service Bulletin M 12, instruktion 1 och 2.

### Ur M-12:

4.4.1 Demontera stötstängan. Vrid vevan till -8°.

4.4.2 Demontera klaffreglaget genom att skruva ur 3 st sexkantsskruvar. I vissa segelflygplan hindrar smala band av glasfiber möjligheten att frigöra mekanismen. Dessa band kan skäras av.

4.5 Om det fortfarande icke finns något spel, måste kuggstängan demonteras. (Se Service Bulletin M 12, instruktion 3 och 4).

4.6 Fila försiktigt bort 0,05 - 0,1 mm från hålet i sidoplåten för axeln till stödlagret (med fin fil  $\varnothing$  5,0 - 5,5 mm). Se fig 1. Kontrollera resultatet med bulsten.

4.7 Byt ut skadat lager mot typ NSK eller SKF 626 2Z.

4.8 Montera mekanismen enl instruktionerna 9 till 10 i M 12.



1977-08-10

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1017

PIK

PIK 20, PIK 20 B

Sid 2 (2)

4.9 Kontrollera det fria spelet.

4.10 Fortsätt enl instruktionerna 11 - 13 i M 12.

Ur\_M\_12:

4.10.1 Passa in reglaget på dess plats.

4.10.2 Passa in och anslut stötstängen.

4.10.3 Kontrollera att klaff- och skevroderutslag överensstämmer med flyghandbokens sid 1.2.

ANM. Använd icke någon typ av smörjmedel på kuggstängen.

## 5. Övrigt

Ansvarig för arbetets utförande är klubbens segelflygtekniker.

## 6. Referens:

Eiriavion, Service Bulletin M 16, 1976-06-24.

Finska luftfartsverket, Airworthiness Directive 736/77, 1977-07-12.

Luftfartsverket, LVA-1287.

För vissa åtgärder hänvisas till Eiriavion Service Bulletin M 12.

