



1977-08-10

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L - 1015 A

PIK

PIK - 20 D

Sid 1 (1)

KONTROLL AV LUFTBROMSARNAS ÖVERKNÄCKNINGSKRAFTER

1. Berörda segelflygplan

PIK-20 D S/N 20504 - - 20530

2. Orsak

Låskrafterna för luftbromsarna för PIK-20 D S/N 20504 - 20530 kan vara relativt höga, nära den tillåtna gränsen 196 N. I olyckliga fall kan krafterna överstiga tillåtna värden.

3. Åtgärder

Låskrafterna skall kontrolleras i enlighet med Eiriavions Bulletin M 13 daterad 1977-04-15 och om krafterna överstiger 196 N skall bromsarna justeras i enlighet med angivet underlag.

4. Tidsfrist

Kontroll enligt denna STM skall utföras inom 25 h efter 1977-06-22.

5. Referens

Eiriavion Bulletin M 13 1977-04-15
Luftfartsverket LVA 1266.

6. Övrigt

Upphäver STM-L 1015 av den 1977-06-22.