



1977-08-10

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L - 1014A

PIK

PIK-20, B och D

sid 1 (1)

FÖRSTORING AV URTAG I FLYGPLANSKROPP FÖR BOGSERKOPPLING TOST G 73/72.

1. Berörda flygplantyper:

PIK-20, PIK-20 B, och PIK-20 D t o m serienr 20548.

2. Berörd del

Urtag i för tyngdpunktskoppling Tost Europa G 73/72 i flygplanskropp.

3. Orsak

Det har konstaterats att den automatiska återgången av kopplingen icke fungerat tillfredställande i kombination med det nya ringparet Tost 60.290 LN 65091 beroende på för liten öppning i kroppsskalet för bogserkopplingen.

4. Åtgärd

Hålet i kroppen skall förstöras i enlighet med figur 1 och figur 2. Återgången hos kopplingen skall därefter kontrolleras tillsammans med alla använda ringpar.

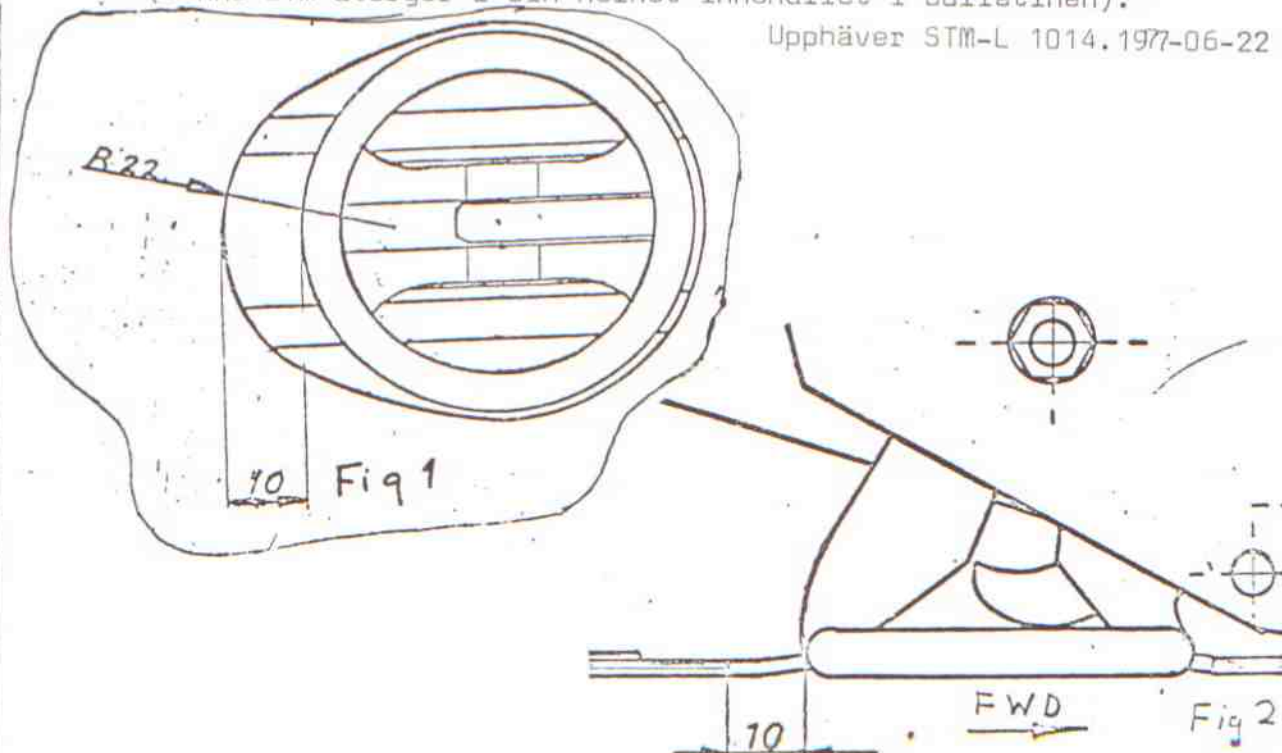
5. Tidsfrist

Före nästa vinschstart efter 1977-07-05 1977-06-22.

6. Referens

Eiriavions Oy Service Bulletin M 14 av den 1977-05-20, Lfv LVA-1265 (Denna STM återger i sin helhet innehållet i bulletinen).

Upphäver STM-L 1014.1977-06-22



Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009