



1977-04-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1009

Scheibe - motor

SF-25A, SF-25B

Sid 1 (1)

Berörda segelflygplan: SF-25A Motorfalke alla tillverkn nr.
SF-25B Falke S/N 4601- 4645

AV TILLVERKAREN UTFÄRDADE TEKNISKA MEDDELANDEN

Följande tekniska meddelande har utfärdats av tillverkaren, varvid nedan angivna bestämmelser skall tillämpas för i svenska luftfartygsregistret införda segelflygplan.

TM 653-6/76. KONTROLL OCH RENGÖRING AV BENSINTANK OCH BRÄNSLESYSTEM

Bakgrund: Det har konstaterats att tätningssmassa vid påfyllningsstudsens i samband med tankning kan lossa och falla ner i tanken med risk för stopp i bränslesystemet. Tankstudsens är fastnitad mot tanken och som tätning används en tvåkomponentmassa, varvid överskottsmassa kan ha trängt utanför nitskarven. Delar av denna kan vid tankning slitas loss.

Åtgärder:

1. Tanken urmonteras. I SF-25B måste därvid bagagerumsväggen demonteras.
2. Fastställ om överskottsmassa trängt ut från nitskarven. Konsteras detta skall överskottsmassan bortafas.
3. Tanken tvättas ur med bensin.
4. Med hjälp av spegel skall man förvissa sig om att inga fler smutsrester finns.
5. Samtliga bensinledningar skall genomblåsas, för att säkerställa att inga smutsrester finns i dessa.
Samtidigt bör undersökas eventuella åldringssymptom eller sprickbildningar.
6. Bensinfilter rengöres.
7. Installera tanken åter och anslut samtliga anslutningar.
För SF-25B skall slanganslutning till bensinmätaren förnyas. Vid inbyggnad av dessa slangar skall förfaras enligt TM 653-1/76.

Speciella bestämmelser:

1. Ovanstående åtgärder skall utföras av godkänd segelflygtekniker eller tekniker.
2. Skador enl mom 5 andra stycket skall rapporteras till KSAK.

Tidsfrist: Skall vara utförd senast 1977-05-15.

I tillverkarlandet utgiven luftvärdighetsanvisning eller annan referens: Luftfahrt-Bundesamt LTA 76-297, Luftfartsverket LVA 1241.

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.