



1976-09-30

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1008
Messerschmitt -
Bolkow Blohm

Phoebus

Sid 1 (1)

Berörda segelflygplan: Phoebus A1, B1, B2, C.

AV TILLVERKAREN UTFÄRDADE TEKNISKA MEDDELANDEN

Följande Tekniska Meddelanden har utfärdats av tillverkaren, varvid nedan angivna bestämmelser skall tillämpas för i svenska luftfartygsregistret införda segelflygplan.

TM Phoebus 27-60/1 KONTROLL AV TOLERANS HOS HÖJDRODRETS GAFFEL-
ÄNDSTYCKE

Hos ett segelflygplan har konstaterats deformation hos gaffeländstycket. Kontroll av detta gaffeländstycke beträffande tolerans skall utföras i samtliga serienummer av Phoebus A1, B1, B2, C. Vid kontroll skall stabilisatorn demonteras.

Gaffeln skall uppfylla följande dimension:
19 H7 mm (innebär 19,000 mm - 19,021 mm)

Vid felaktig dimension utbytes stötstängen. Därvid skall höjdroderutslag kontrolleras.

Utföres enl TM Phoebus 27-60/1.

Speciella bestämmelser

Utföres vid verkstad eller segelflygklubb med segelflygtekniker.

Tidsfrist

Efter 1976-10-10, före nästa flygning.

Detta STM har tidigare haft nr B-30

Gällande Tekniska Meddelanden, som utfärdats av tillverkaren, anskaffas av resp luftfartygsägare.