



1976-09-07

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1007

GROB

Astir CS

Sid 1 (1)

Följande Tekniska Meddelande har utfärdats av tillverkaren, varvid nedan angivna bestämmelser skall tillämpas för i svenska luftfartygsregistret införda segelflygplan. Fullständiga anvisningar återfinns i av tillverkaren utfärdat tekniskt meddelande enl nedan.

TM 102-4 MODIFIERING AV HÖJDSTYRSYSTEMETS LÅSNING

Länkarmen i spakvaggan skall låsas så att den icke kan förskjutas axiellt med ett speciellt låsbleck, som anbringas på speciella klämskruvar.

Efter införandet skall höjdstyrssystemet kontrolleras, speciellt intill begränsningsstoppet.

Utföres i enlighet med tillverkarens Tekniska Meddelande TM 102-4.

Speciella bestämmelser

Utföres vid verksatad eller segelflygklubb med segelflygtekniker.

Tidsfrist

Utföres senast 1976-10-15 i enlighet med KSAK beslut.

I tillverkarlandet utgiven Luftvärdighetsanvisning eller annan referens:

Luftfahrt - Bundesamt LTA nr 76-273

Detta STM har tidigare ingått i STM-B 29, 1976-09-07.

Gällande Tekniska Meddelanden, som utfärdats av tillverkaren, anskaffas av resp luftfartygsägare.