



1977-02-01

# STM

## SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1006

GROB

Astir CS

Sid 1 (1)

Följande Tekniska Meddelande har utfärdats av tillverkaren, varvid nedan angivna bestämmelser skall tillämpas för i svenska luftfartygsregistret införda segelflygplan. Fullständiga anvisningar återfinns i av tillverkaren utfärdat tekniskt meddelande enl nedan.

### TM 102-3 ÄNDRING AV TYNGDPUNKTSKOPPLINGENS INFÄSTNING

Sprickbildning har i något fall upptäckts vid tyngdpunktskopplingens infästning vid huvudhjulskåpans främre vänstra sida. Sprickbildning synes genom att vita streck resp vita områden finns i laminatet.

Vid upptäckt sprickbildning repareras fanér och laminat enligt ritning 102-2135.

Om inga skador upptäcks förstärkes infästningen enligt tillverkarens Tekniska Meddelande, TM 102-3.

TM 102-3 utgör underlag för föreliggande kontroll och förstärkning.

#### Speciella bestämmelser

Plastarbetet må endast utföras av klubb med tekniker som har plastutbildning och efter tillstånd från KSAK.

Besiktning av utförd modifiering sker i samband med nästa besiktningstillfälle.

#### Tidsfrist

Utföres före nästa vinschstart. Om ej vinschning företages skall åtgärd ske vid nästa årstillsyn, dock senast 1977-03-31 (enligt KSAK beslut).

I tillverkarlandet utgiven Luftvärdighetsanvisning eller annan referens:

Luftfahrt - Bundesamt LTA nr 76-226.

Detta STM har tidigare ingått i STM-B 29, 1976-09-07.

Gällande Tekniska Meddelanden, som utfärdats av tillverkaren, anskaffas av resp luftfartygsägare.

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.  
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. **STM L-1009**