



1975-08-07

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1004

SZD

SZD-22C Mucha Std
SZD-25A Lis

Sid 1 (3)

INFÖRANDE AV MARKERING AV LÅSLÄGE HOS VINGBULT

Berörda segelflygplan: SZD-22C Mucha Standard
SZD-25 A Lis

ORSAK

I samband med inträffade haverier har konstaterats att undre vingbulten ej gått i låst läge. Vingen har under starten lossat från undre beslaget och vikts uppåt, varvid segelflygplanet rollat över åt den lossade vingens håll och havererat.

ALLMÄNT

Täckbrickan på undre vingbulten skall med omedelbar verkan alltid vara monterad för att luftvärdigheten skall bibehållas.

MODIFIERING

Färgmarkering införs enligt nedan:

Övre och undre vingbultens indikeringsstapp, som löper i ett spår i vingbulthylsan, målas med röd färg..

På båda vingarnas vingbulthylsor anbringas intill vingbeslaget med röd färg ett rött band runt hylsan, med bredden 6 mm. Bandet skall placeras på såväl övre som undre delen av hylsan och markera bultarnas låsläge.

Se fig 1 i bilaga.

I Flyghandboken under momentet daglig kontroll införes text enligt nedan:

(Kontroll att vingarna monterats korrekt skall ske i samband med daglig kontroll och monteringskontroll.)

Kontroll att vingbultarna befinner sig i låsläge sker genom att

1. Inspektionsluckorna över vingbultarna borttages och kontrollera att indikatortepparnas läge överensstämmer med färgmarkeringen.



1975-08-07

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1004

SZO

SZO-22C Mucha Std

SZO-25A Lis

Sid 2 (3)

2. Med ett finger i hålet under vingbultarna i kroppsskalet kontrolleras bultarnas läge så att bulten ligger i linje med beslaget.

Anm:

Undre bultens läge indikeras även av att skruvverktyget ej kan sänkas ned i beslaget om bulten ej helt gått i läge. Saknas brickan på bultens undersida erhålles ej denna ytterligare information.

TIDPUNKT DÅ ÅTGÄRD SKALL VARA UTFÖRD

Vid nästa årstillsyn dock senast 1976-03-31.

Samtliga berörda flygplan som efter denna tidpunkt införes i landet skall ha denna modifiering införd innan luftvärdighetsbevis erhålles.

Detta STM har tidigare haft nr B-27A.



1975-08-07

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

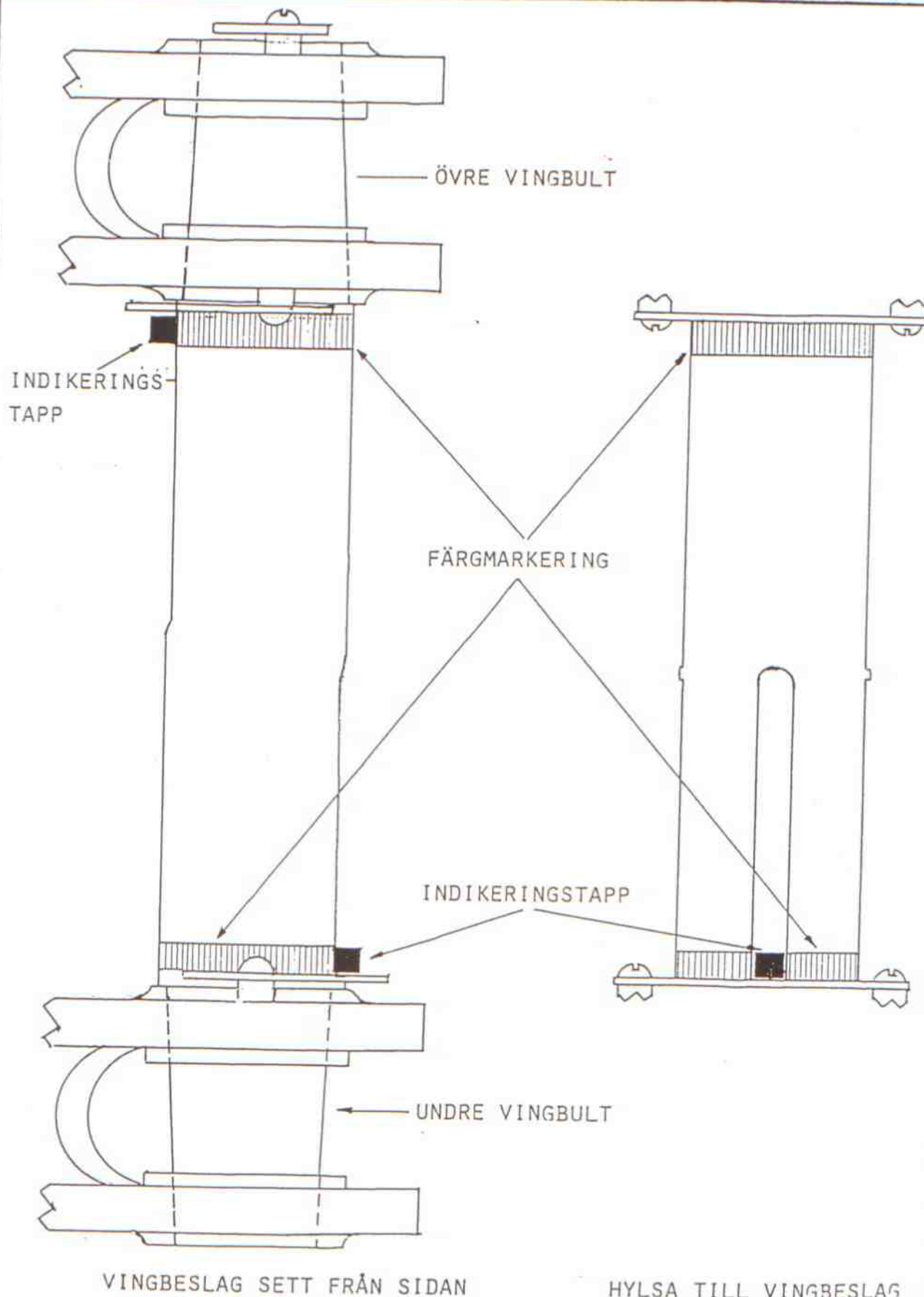
L-1004

SZD

SZD-22C Mucha Std

SZD-25A Lis

Sid 3 (3)



VINGBESLAG SETT FRÅN SIDAN

HYLSA TILL VINGBESLAG

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet. Engångsätgärd markeras med inramning t.ex. STM L-1009

SETT FRAMIFRÅN