



1959-10-20

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-1001

DFS

Olympia

Sid 1 (1)

Kontroll av roderbeslag till segelflygplan av typ DFS Olympia, J S Weihe och DFS Kranich.

Under flygning med segelflygplan av typ DFS Olympia har inträffat att sidrodret tappats på grund av brott på nedre roderinfästningen.

Med anledning härav beordrar KSAK/S följande förebyggande åtgärder att utföras på segelflygplan av typ DFS Olympia, J S Weihe och DFS Kranich:

1. Samtliga roder demonteras och deras infästningsbeslag rengöras noggrant från färg och ev korrosion.
2. Flygklubbens ordinarie byggledare kontrollerar beslagen noggrant i avseende på sprickor, deformationer m m (hjälpmedel ex förstoringsglas, sprickindikeringsmedel).
3. Konstateras sprickbildning eller föreligger tveksamhet därom tillkallas besiktningsman.
4. Efter utförd kontroll skall beslagen rostskyddsbehandlas.
5. I flygplanens journal skall anteckning om kontroll och dess resultat göras.
6. Åtgärderna skola vara utförda före nästa efterbesiktning av materiel.

KSAK/S vill vidare framhålla vikten av att följande bestämmelser tillämpas och utföras:

1. Kontroll före flygning (artikel 403/c) 403 c
2. Periodisk besiktning (" 403/b) 403/L

Tidigare STM Nr B-1

Åtgärd enligt denna STM utgör nödvändig förutsättning för flygmaterielens luftvärdighet.
Engångsåtgärd markeras med inramning t.ex. STM E-1009