



1989-11-15

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-005

Motorsegel-  
flygplan

Sid 1 (1)

## Kalibrering av bränslemätare i motorsegelflygplan

1. Berörda typer: Samtliga motorsegelflygplan.
2. Tidsfrist: Senast 1990-04-30.
3. Orsak: Felaktig gradering har uppmärksammats i ett flertal fall.
4. Åtgärder:
  1. Beroende på bränslemätarens konstruktion kan det fordras 1 eller 2 kalibreringar (mark + flygläge). Om betydande skillnader fås skall dubbla graderingar utföras, alternativt skall det resultat som ger lägsta indikeringen användas.
  2. Allt bränsle tappas ur, endast ej utnyttjningsbar bränslemängd enligt flyghandbok skall återstå. Indikerat nolläge markeras. Därefter påfylls 5 eller 10 liter i taget beroende på tankvolym. Om resultatet avviker från originalgradering ersättes denna med korrekta värden.
5. Genomförande: Utföres av segelflygtekniker och införes i MoR- journal samt flygplansjournal.
6. Referenser: Driftserfarenheter inom landet.