



1992-03-09

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE MODIFIERINGAR

M-002

Sid 1 (1)

Utbyte av nos- eller tyngdpunktskoppling till TOST E 85 respektive G 88

- 1. Bakgrund**

Firma TOST har infört en ny serie kopplingar, E 85/G 88, vilka har kraftigare uppbyggnad än tidigare versioner. Produktionen av E 75/G 73 har utgått. Till det yttre är de nya kopplingstyperna identiska med företrädarna.
- 2. Berörda flygplan:**

Samtliga segelflygplan utrustade med noskoppling TOST E 75 och/eller tyngdpunktskoppling TOST G 73. Segelflygplan utrustade med noskoppling TOST E 72 och/eller tyngdpunktskoppling TOST G 72, på vilka det med hänsyn till tillgängligt utrymme går att montera kopplingar enligt nedan.
- 3. Modifiering:**

Koppling typ TOST E 85 får monteras som ersättning för E 75 och i mån av utrymme som ersättning för E 72. Koppling typ TOST G 88 får monteras som ersättning för G 73 och i mån av utrymme som ersättning för G 72.
- 4. Dokumentation:**

Utbyte av kopplingstyp enligt detta STM behöver ej dokumenteras annat än med kopplingens följekort / komponentjournal.
- 5. Referenser:**

Tekniska meddelanden angående ny kopplingstyp har utgivits av de flesta segelflygplanstillverkare.