



STM

M-001

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

1992-03-09

MODIFIERINGAR

Sid 1 (2)

Installation av rodertätning typ mylar

1. Allmänt Installation av roderspaltavtätningar av mylartyp enligt anvisningar och med material enligt nedan godkännes genom detta STM som mindre modifiering för flygplanstyper enligt punkt 2. Om andra kombinationer av tätningar, material, installationsmetoder eller flygplan avses, erfordras individuellt modifieringsgodkännande.
2. Berörda flygplan Samtliga plastflygplan vilka har en konstruktion på roderupphängningen som medger denna tätningstyp, och som ej har typbundna installationsanvisningar för motsvarande tätningar. Detta innebär samtliga centrumhängda roder, sidohängda roder på motstående sida mot gångjärnen, samt på gångjärnssidan då maxutslaget åt denna sida är högst ca 25°. Andra förutsättningar är att tätningen kan få god anliggning mot rodret även vid maxutslag, samt att tätningen inte kan komma innanför någon roderkant.
3. Material Mylartätning Brodbeck, bredd 22, 25 eller 30 mm.
Dubbelhäftande klisterfilm Tesafix 4965, bredd 9 eller 12 mm.
Täcktejp Tesafilm 4104 eller 4124.
Självhäftande Teflonglasvävband Brodbeck.
4. Installation Där roderspalten ej är avtätad som standard förfäres enligt följande:
 1. Vinge lägges på bockar vid rotsprygel och spets, med sidan som skall tätas uppåt.
 2. Prova in optimalt läge för mylarbandet. Bakkanten skall beröra rodret på dess högsta punkt eller något framför denna. Välj lämplig bredd på mylarbandet, så att den del som ligger mot vingen är ungefär lika bred som klisterfilmen. Bandets bredd kan även anpassas genom att skära av på framkanten till önskad bredd (Fig 2). Bredden på den frihängande, ej klistrade delen av bandet får ej överstiga 18 mm.
 3. Håll bandet sträckt i denna position och markera längs bandets framkant med blyertspenna. Före montering av klisterfilm rengöres ytan med T-sprit.
 4. Montera klisterfilmen längs blyertsstrecket.
 5. Vid montering av mylaren bör man vara 2 personer. Drag bort skyddsfolien på klisterfilmen ca 10 cm. Fäst mylarremsans ände i rätt läge. Håll sedan mylaren försträckt, drag bort skyddsfolien och fäst successivt. För att få god anliggning längs hela rodret, får mylaren inte på någon del fästas konkavt mot rodret sett, eftersom det då lätt uppstår bubblor på den frihängande delen mot rodret.
 6. Gnugga fast mylaren i klisterfilmen.
 7. Montera täcktejp Tesa 4104/4124 över mylarbandets framkant.
 8. Skydda gärna glidytan på rodret med teflonspray eller genom montering av tejp Tesa 4104/4124 (Fig 2). Se till att mylaren ej kan haka tag i tejpkanterna.Där roderspalten som standard är tätad med vävtejp:
Montering av teflon-glasvävband erfordras ur fladdersynpunkt som ersättning för vävtejpen enligt följande:
 1. Rodret skall vid montering av tätningsbandet ha maximalt utslag i riktning från den sida som tätas.
 2. De ytor på vilka tätningsbandet skall klistras rengöres med T-sprit. Eventuellt kan man slipa lätt med våtslappapper 600.



STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE

M-001

1992-03-09

MODIFIERINGAR

Sid 2

3. Drag bort skyddsfolien från teflonbandet. Fäst bandet på vingen 2-4 mm in från kanten. Tryck in bandet lätt i roderspalten (Fig 1) och fäst det därefter på rodret. Om så önskas, kan bandets bredd skäras ner så att kanten vid fullt roderutslag mot tätningssidan hamnar ca 2 mm utanför kanten på det mylarband som monteras framför/över teflonbandet.
 4. Montera mylartätning enligt punkt 1-8 ovan, med klisterfilmen placerad direkt framför teflonbandets kant.
5. Kontroll
1. Rörelsefrihet till fulla roderutslag.
 2. Mylarband får inte ha någon möjlighet att haka tag i roder- eller tejpkant.
 3. Friktion ej onormalt stor.
 4. God anliggning för mylarbandet längs hela rodret med samtliga roderutslag.
6. Dokumentation
- Införes i Modifierings- och Reparationsjournal samt flygplansjournal av segelflygtekniker.
7. Övrigt
- Även mylartättningsinstallationer som tidigare godkänts individuellt kan behöva kompletteras för att uppfylla krav enligt ovan samt akutell utgåva av STM B-35.

