



1992-11-02

# STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-006

tilv Samtliga  
typ Samtliga

Sid 1 (1)

## Modifierings- och reparationsjournal (MORR)

- |   |               |   |
|---|---------------|---|
| 1 | Berörda typer | Samtliga segel- och motorsegelflygplan  |
| 2 | Tidsfrist     | 93-04-30  |
| 3 | Orsak         | Det har visat sig att lösbladssystemet ej fungerar på ett tillfredställande sätt.   |
| 4 | Åtgärder      | <ol style="list-style-type: none"><li>1 Anskaffa luftfartsverkets MORR L-1494-2 el. senare utgåva.</li><li>2 För över LVD, STM, grundöversyner, större reparationer samt andra uppgifter av värde från lösbladen till den nya journalen.</li><li>3 Sätt in den nya journalen i flygplanspärmerna under flik 3.</li><li>4 Spara de gamla lösbladen tills den nya journalen är godkänd av en besiktningsingenjör. Godkännandet görs lämpligtvis vid nästkommande besiktning av klubbens materiel.</li></ol> |
| 5 | Dokumentation | Införes i Modifierings och reparationsjournal samt flygplanjournal av segelflygtekniker.  |
| 6 | Material      | MORR kan beställas hos KSAK   |
| 7 | Referenser    | Drifterfarenheter inom landet   |