



1989-03-15

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-003

Bogserlina
LINUS

Sid 1 (1)

Bogserlina LINUS, kontroll och modifiering.

1. **Berörda typer:** Bogserlinor av typ LINUS, tillverkade i gult tubnylon och försedda med slitskydd av orangefärgad galon.
2. **Tidsfrist:** Före nästa användning vid flygbogsering.
3. **Orsak:** Vid några tillfällen har linor av denna typ brustit vid bogsering vid låga belastningar. Orsaken till detta har visat sig vara att linan blivit så hårt tvinnad att de textila brottstyckena i linornas ändar blivit överbelastade. Den viktigaste orsaken till detta har varit att slitskydden av orange galon i linornas ändar visat sig fungera som propellrar vid nedflygning efter bogsering varvid linorna blivit kraftigt tvinnade.
4. **Åtgärder:** De orangefärgade slitskydden avlägsnas från linan genom att deras fästsömmar sprättas loss. Använd en vass kniv eller rakblad. Se till att linan ej skadas. Under slitskyddet finns ett extra lager nylon som är tillräckligt skydd för brottstycket.
Sträck ut linan och avtvinna den. Håll därefter linan under uppsikt vid användning så att tvinningen inte blir för stor.
5. **Genomförande:** Utföres av segelflygtekniker eller annan av segelflygchef utsedd kompetent person.