



1982-11-18

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-001A

Sid 1 (2)

Kontroll av sidroderlinor

1. Berörda typer:

1.1

Samtliga segelflygplan och motorsegelflygplan med S-formad lingenomföring vid sidroderpedalerna, där:

- a) Sidroderlinorna löper i S-formade rör med inlagda teflon- eller nylonrör, som sticker ut minst 2 cm utanför S-röret samt att roderlinorna har en minsta diameter av \varnothing 3,0 mm.
- b) Sidroderlinorna löper i S-formade rör, som ej motsvarar a) ovan eller har mindre diamter än \varnothing 3,0 mm.

1.2

Segelflygplan och motorsegelflygplan med lintrissor av metall (t ex SZD-30 Pirat).

1.3

Undantag från mom 1.1 och 1.2.

1.3.1

Pilatus B4 undantages från mom 1.2

1.3.2

H36 Dimona där sidroderlinorna utbytes efter 1000 h eller 5 år, vilket som först uppnås enligt underhållshandboken.

2. Orsak:

Kraftig förslitning har konstaterats av sidroderlinorna vid utgången av S-formade krökar i sidroderpedalerna. Kontroll och utbyte har tidigare skett enligt STM-L 001. Erfarenheter har dock uppvisat en helt annan förslitningsbild hos sidroderlinor av \varnothing 3,0 mm och grövre som går i teflon- eller nylonrörsinlägg i den S-formade kröken. En förutsättning är dock att inläggsröret går ut minst 2 cm utanför S-formade röret, varvid böjning av sidroderlinan med för liten böjradie undviks och utmattning av sidroderlinan ej uppträder.

Starkt slitage har även noterats i vissa segel- och motorsegelflygplan med metalltrissor.

3. Åtgärder:

3.1 Kontroll: (årstillsyn)

Sidroderlinor i segelflygplan och motorsegelflygplan enl mom 1.1 a) ovan skall kontrolleras vid varje årstillsyn, varvid li-



1982-11-18

STM

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE
LUFTVÄRDIGHETSDIREKTIV

L-001A

Sid 2 (2)

norna lossas, så att de kan inspekteras längs den sträcka, som går genom pedalernas S-formade krökar. Eventuella plastskydd över linlås skall förskjutas så att kontroll kan utföras. Utbyte av sidroderlina erfordras endast när segelflygteknikern eller ansvarig vid underhållsinstans konstaterar slitage, eller skador, t ex brustna trådar som medför behov av byte.

3.2 Kontroll:
(var 100-tim)

I segelflygplan och motorsegelflygplan enligt mom 1.1 b) och 1.2 skall vid varje årstillsyn och dessemellan vid intervall om högst 100 timmar sidroderlinorna noggrant inspekteras beträffande slitage och brustna trådar. Eventuella plastskydd över linlås skall förskjutas så att kontroll kan utföras.

Slitna eller skadade linor utbytes före fortsatt flygning.

3.3 Utbyte:
(500 timmar)

Sidroderlinorna i segelflygplan och motorsegelflygplan enligt mom 1.1 b) och 1.2 skall utbytas vid intervall om högst 500 gångtimmar.

4. Material:

Sidroderlinor enl mom MIL-W-1511 A eller LN 9374 eller motsvarande norm som angetts av tillverkaren (beakta STM-B 1001).

5. Dokumentation:

Åtgärd enl mom 3.1 och 3.2 för berörda luftfartyg införes i reparations- och modifieringsjournal som "kontroll enl STM-L 001A" och åtgärd enl moment 3.3 som "utbyte av sidroderlina enl STM-L 001A".

6. Övrigt:

Genom denna STM upphäves STM-L 001 1974-04-02.

7. Referenser:

Luftfartsverkets LVA 1848.