

## LUFTRYCK I DÄCK

### 1. Bakgrund

I vissa flyghandböcker förekommer relativt låga värden för rekommenderat däckstryck. Oftast gäller detta äldre flygplan, och har då sin orsak i lägre lagerklass eller hållfasthet på däcken än vad som är brukligt idag.

Om för lågt lufttryck i förhållande till belastningen används, kan detta resultera i bristningar i däckets stomme, oftast på insidan. En begynnande bristning orsakar ofta slitage på innerslangen, med punktering som följd.

### 2. Rekommendation

För däck som har minst 6-lagersklass kan tryck enligt följande tabell användas, även om flyghandboken anger lägre värde.

Däcktyp	Flygvikt < 350 kg	Flygvikt 350-450 kg	Flygvikt >450 kg
4.00-4	3,5 bar	4,0 bar	4,5 bar
5.00-5	2,5 bar	3,0 bar	3,5 bar