



1997-03-10

# ST M

SEGELFLYGETS TEKNISKA MEDDELANDE  
DRIFTSERFARENHETER

D-010

Luftbroms-  
lagringar

Sid 1 (1)

## Underhåll av luftbromshävarmar

### 1. Bakgrund:

Lagringar till luftbromshävarmar i bromslådor kan bli glappa eller kärva om de ej sköts på lämpligt sätt. Reparation av uppkomna fel innebär oftast ett omfattande och dyrt arbete, eftersom flera hål erfordras i vingskalen.

2. Berörda typer: Samtliga kompositflygplan med Schempp-Hirthbromsar.

### 3. Åtgärder:

Kontrollera rutinmässigt när flygplanet tvättats eller utsatts för regn att inget vatten finns i bromslådorna (gäller flygplan som ej har dränerade bromslådor). Kvarvarande vatten som når upp till lagringarna kan tränga in och orsaka korrosion. (Kullagrade armar är särskilt känsliga för detta, t.ex LS- och DG-flygplan)

På typer som har glidlagrade armar (T.ex. Schempp-Hirth, Grob) kan ett smörjhål borras i hävarmen mellan bussningarna enligt fig nedan. Smörjning kan sedan ske med tryckfettsspruta med konisk spets (används bl.a. till motorsågar). Smörjhålen måste placeras så att de blir åtkomliga med aktuell smörjspruta. Smörjning tills fett tränger ut vid bussningarnas ände minst vartannat år bör säkerställa lång livslängd.

### 4. Övrigt:

Glapp i hävarmslagringen kan accepteras så länge ingen risk finns att bromsskivan, någon bult/mutter eller annan del kan haka i bromslådans kant. Kontrollera detta genom att belasta bromsskivan med 10-15 DaN bakåt vid vardera hävarmen, samtidigt som bromsen fälls ut och in. Ytterligare instruktioner eller underlag för modifiering enligt pkt 3 kan erhållas från segelflygets tekniska kontor vid behov.

