

DATA- OCH IDENTIFIERINGSSKYLT**1. Dataskylt****1.1 Allmänt**

Lastningsanvisning i form av dataskylt skall i enlighet med BCL-M 1.8 finnas monterad i segel- och motorsegelflygplan. Dataskylten monteras i första hand så att den är läslig från förarplatsen.

1.2 Material

Dataskylt skall ha god läslighet och vara skyddad mot nötning och fukt. Detta kan exempelvis erhållas med högkvalitativ pappersutskrift från skrivare, övertäckt med kartplast som skydd.

1.3 Innehåll

Dataskylt skall minst innehålla följande uppgifter:

Flygplanstyp
Tillverkningsnr
Registreringsbeteckning
Referens till vägningsprotokoll

Max tillåtna farter:

Lugnt väder, V_{NE}
Byigt väder, V_{RA}
Manöverfart, V_A
Utfälld klaff, V_{FE}
Flygstart, V_T
Vinschstart, V_W
Manövrering av landställ, V_{LO}

Ej aktuella fartbegränsningar enligt till flygplanet hörande flyghandbok utelämnas.
Om andra begränsningar finns skall även de finnas på dataskylt.

Vikter:

Grundtomvikt
Max flygvikt utan vattenbarlast
Max flygvikt med vattenbarlast
Max tillsatsvikt i kropp
Max tillsatsvikt inkl vattenbarlast
Min förarvikt inkl fallskärm
Max förarvikt inkl fallskärm

Ej aktuella viktbegränsningar utelämnas. Om andra begränsningar finns, t.ex. min förarvikt med / utan vatten i fentank, skall även dessa finnas med.

1.3.1 Exempel på dataskylt

DATASKYLTT SE-UXX

Typ: LS 6-c Tillv nr: 6567

Vagningsprotokoll nr: 2

Max tillåten fart:

Lugnt väder,	V_{NE}	270	km/h
Byigt väder,	V_{RA}	190	km/h
Manöverfart,	V_A	190	km/h
Klaff, +5°, +10°	V_{FE}	190	km/h
Klaff, L	V_{FE}	140	km/h
Flygstart,	V_T	190	km/h
Vinschstart,	V_W	150	km/h
Man. landställ,	V_{LO}	270	km/h

Vikter:	15m	17,5m	
Grundtomvikt	271	276	kg
Max flygvikt utan vatten	381	386	kg
Max flygvikt inkl vatten	525	525	kg
Max tillsatsvikt i kropp	110	110	kg
Max tillsatsvikt inkl vatten	255	249	kg
Min förarvikt, fentank tom	70	70	kg
Min förarvikt, vatten i fentank	Se lastdiagram		
Max förarvikt	110	110	kg

1.4 Alternativ utrustning

Då alternativ utrustning är monterad skall de uppgifter som berörs på dataplanen ändras. Lastalternativ, t.ex. ”med syrgas”, bör framgå.

1.5 Uppdelning av dataskylt

Om det ej är praktiskt möjligt att montera dataskylt i ett stycke, får två separata delar användas. Delningen skall göras så att fartbegränsningar anges på den ena skylten och viktbegränsningar på den andra. Rubriken DATASKYLTT samt registreringsbeteckning referens till vagningsprotokoll skall finnas skall finnas på båda skyltarna.

2. Identifieringsskylt

Segel- och motorsegelflygplan skall i enlighet med BCL-M 1.3 vara försett med identifieringsskylt av brandhärdigt material (stål eller likvärdigt) som anger nationalitets- och registreringsbeteckning. Texten skall vara utförd i gravyr eller liknande.