

UNDERHÅLL AV FASTBINDNINGSSELAR**1. Allmänt**

Fastbindningsselar skall i samband med årstillsyn inspekteras noggrant beträffande slitage och allmänt skick, funktion för låsanordning, tillräcklig låsning i justerbeslag, kondition på infästningsbeslag och -bultar. Tillverkarens installations- och underhållsanvisningar skall också beaktas.

2. Underhållsinstans

Behörig att utföra reparation och utbyte av textila delar i fastbindningsselar är tillverkare, flygverkstad med behörighet för reparation av säkerhetsbälten samt av Luftfartsinspektionen godkänd fallskärmstekniker.

Utbyte av slitna beslag o dyl. får utföras av segelflygtekniker då det ej erfordras sömnad.

3. Undantag från max tillåten livstid för fastbindningsselar

Fastbindningsselar har enligt respektive tillverkarens anvisningar ofta en begränsad max livstid för remmarna (ofta 10-12 år).

KSAK medger generellt att max tillåten kalenderlivstid överskrids, under förutsättning att ovanstående kontroller utförts med godkänt resultat.

Vid export av (motor)segelflygplan skall dock selar som överskridet tillverkarens max livstid utbytas.

4. Dokumentation

Reparation samt utbyte av textildelar eller komponenter dokumenteras av underhållsinstansen på Komponentjournal (L 1504).